

1948

創業

人が手掛けないことこそやる

創業者 加藤由雄は終戦から3年後の昭和23年(1948年)、トヨタ自動車工業(当時)の部品倉庫を訪れた際、偶然に片隅に落ちていた一つの自動車部品を見つけた。「これは?」と尋ねると「スイッチ」とのこと。「スイッチ製作は手間がかかり誰もやりたがらない。」という説明を受けた加藤は「必要ならば人が嫌がることでも誰かがやらねばならない。これこそ自分たちが新しく進出する分野だ。」と、スイッチの生産を思い立ち、西枇杷島町に『株式会社 東海理化電機製作所』を設立した。



創業者 加藤 由雄



創業当時の様子

1951

ドライバーにもっとも身近な製品を生み出す企業へ

創業してわずか数年で、キーロック、スタータースイッチ、ライティングスイッチ、ウイinkerスイッチ、シガライター、オイルプレッシャースイッチ、などを次々と開発。また樹脂成型、プレス、鍛造など幅広い技術を身に付けて一気に企業規模を拡大した。



経営理念

- 1 お客様に喜ばれる商品を創造し、豊かな社会づくりに貢献する
- 2 個性とチャレンジ精神を尊重し、若さと夢あふれた企業をめざす
- 3 社会の一員として、法と倫理を遵守し、自然・地域と共生する企業をめざす

売上高推移



1948年
名古屋市郊外西枇杷島町に「株式会社東海理化電機製作所」を設立

1956年
航空機用スイッチの採用

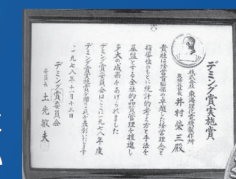
1962年
2点式シートベルトの採用
1963年
レバー式ウイinkerスイッチの採用

1965年
パワーウィンドウスイッチの採用

1978

「一流」を目指して、全社一丸でデミング賞受賞

創業者 加藤由雄の急逝に伴い社長に就任した井村栄三は、「同じ船に乗った者には一人の落伍者も出さない」「とにかく一流にならないといかん」と全社一丸で国際的な品質管理表彰であるデミング賞に挑戦し受賞した。同年、名古屋、東京両証券取引所市場第一部へ上場を果たした。



1986

グローバル企業へ発展するための礎

当社初の海外子会社となるTokai Rika U.S.A., Inc.を米国ミシガン州に設立した。その後、米国を皮切りにカナダ、台湾、フィリピン、インド、タイと海外拠点を増やし、今や海外に29の子会社を持つまでに成長した。

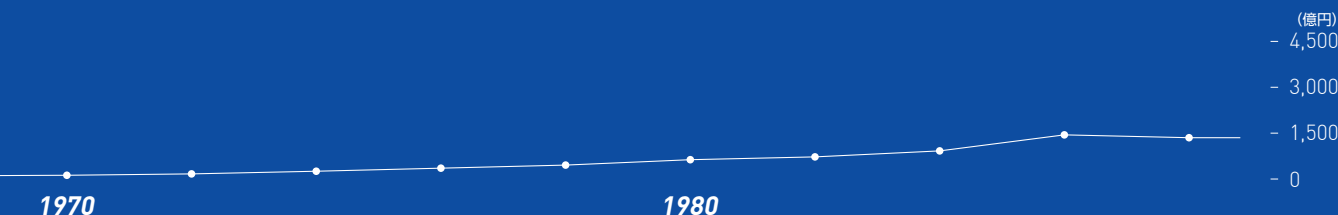


1967年
ATシフトレバーの採用

1978年
デミング賞受賞
名古屋、東京両証券取引所市場第一部へ上場

1981年
ドアミラーの採用

1986年
米国にTokai Rika U.S.A., Inc.設立



1999

日本初、キーフリーシステムの開発

スマートキーを携帯しドアに近づくとドアロックが開錠し、スタータースイッチをひねるとエンジンが始動するキーフリーシステムを苦労の末に日本で初めて商品化した。盗難防止性と利便性を両立させた画期的なシステムとして好評を得た。



2014

執念の商品化、遠隔操作デバイス・タッチパッド

運転中に視線を逸らさずに室内の様々な機能を手元で操作できる「タッチトレサー」として80年代から開発を進めてきた。何度かの開発中止を経て、開発者の執念で商品化までこぎつけた。スマートフォン感覚のなぞり操作と振動フィードバックによる先進的な遠隔操作デバイスとして採用された。



2020

「モノ」から「コト」への変化点、デジタルキー

クルマの鍵を熟知した東海理化ならではの提案。クルマ以外のモビリティ、オフィスなどの建物、駐車場などもデジタルキー化を促進させ、物理的な「鍵」のない安全で便利な社会の実現をめざす。



2021

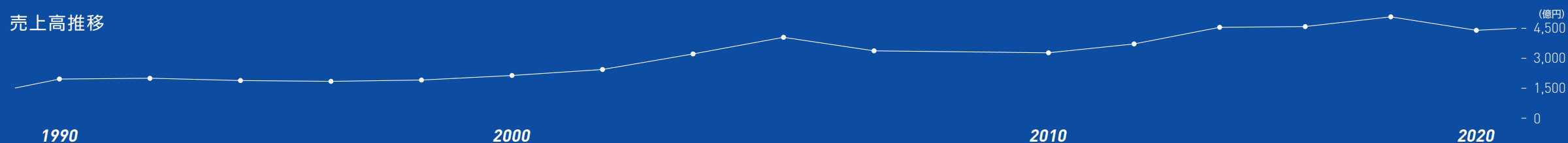
そして百年に一度の変革に向かって

創立70余年の間、東海理化グループは、その時々自動車産業・社会が抱える課題に向かい、「人が手掛けないことこそやる」という創業精神のもと、独創性に富む画期的な製品を世に送り届けてきました。スイッチ、キーロック、シフトレバー、シートベルト、ドアミラー、これらの主力製品は、細かい機械部品と電子部品で構成され、さまざまな法規を守りながら意匠・操作性に優れていなければならない、正常に動作しないと乗員の安全に直結するものばかりです。

そのような難易度の高い製品を商品化してきた私たちなら、CASE、MaaSといった百年に一度の変革と言われる自動車産業・社会が抱える課題にも、当社ならではのソリューションを提供できると確信しています。



売上高推移



1989年
エアバッグ(機械式)の採用

1994年
イモビライザーシステムの採用

1997年
プリテンショナー・フォースリミッター付シートベルトの採用

1999年
キーフリーシステムの採用

2000年
本車ステアリングホイールの採用

2003年
モーターリトラクター付シートベルトの採用
スマートエントリー&スタートシステムの採用
シフトバイワイヤセレクトの採用

2014年
タッチパッドの採用

2018年
デジタルアウターミラーの採用

2020年
デジタルキーの採用

目次

- 2 東海理化のあゆみ
- 6 トップメッセージ
- 12 価値創造プロセス
- 14 東海理化の強み
- 16 東海理化グループのCSR
- 18 東海理化グループのマテリアリティ

社会活動

- 20 社員との関わり
- 26 お客様との関わり
- 27 株主・投資家との関わり
- 28 仕入先との関わり
- 29 社会との関わり

環境活動

- 30 スローガン/方針/活動概要
- 32 脱炭素社会の構築
- 33 自然共生社会の構築
- 34 循環型社会の構築
- 35 環境経営

企業統治

- 36 コーポレート・ガバナンス
- 40 コンプライアンス
- 42 リスク管理
- 44 役員一覧

会社情報

- 46 東海理化グループの概要
- 48 財務・非財務データ
- 50 経営成績、財務状況に関する分析
- 52 連結財務諸表
- 57 コーポレートデータ