

# ▶技術開発

東海理化の技術開発を支えている、6つのコアテクノロジー。 その一つひとつが、高次元で融合することで、新しい価値を生み出します。

## 人間工学

クルマのスイッチを操作するう えでの人間の身体的、生理的、心 理的な特性を定量的に評価・解析。

得られた結果をデザイン、設計に反映し、より使いやすく、わかりやすく、快適で感動を与えるHMI (Human Machine Interface) 製品をめざしています。



#### デザイン開発

人間工学や各技術の取り組み に、うれしさと美しさを加えて製 品をデザインしています。

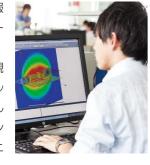
エンジニアリングの視点から、 シンプルで使いやすく合理的な 造形を探究していきます。



### 入力センシング技術

ドライバーの意思や行動を情報 として読み取る、先進的なセンサー 技術の開発に取り組んでいます。

静電センサー技術により直観的な操作を可能にしたタッチパッドや磁気センサー技術を応用したシフトレバーなど多様なセンシング技術で、クルマとのコミュニケーションの幅を広げます。



# 入力フィードバック技術

ドライバーの操作に応える入 カフィードバック技術を開発して います。

操作に応じて指先に与える 触感を変えることで、直感的 な操作を可能にし、安心で快 適なHMI (Human Machine Interface)製品を実現します。



## 安全支援技術

子どもから高齢者に至る乗員 の安全性を高めるシートベルト や、ドライバーの安全運転を補助 する後方視界支援の進化に日々 取り組んでいます。

この先も乗員の安全性向上を 追求し、予防安全を見据えて、安 全支援技術をリードします。



#### 通信·暗号技術

盗難からクルマを守るため、 日々セキュリティ対策を進化させ ています。

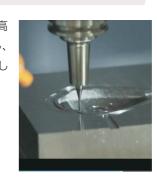
国内最大級の電波暗室でのEMC(Electro-Magnetic Compatibility) 評価と卓越した解析力で高度な製品開発を支えています。



## ► 生産技術 世界トップレベルの生産システムを支える独自の生産技術を開発しています。

## 金型技術開発

金型を内製することにより、高度な金型技術を自社内に蓄積し、より高品質な製品生産を実現しています。



## 材料技術開発

多様な角度からの分析、開発、 応用に取り組み、次世代のクルマ に必要とされる材料特性を追及 し続けています。



#### 設備開発

自動化、高速化、高品質を突き 詰めた生産設備を自社で製造し、 世界トップレベルのモノづくり力 を支えています。



#### 製造技術

自社で製造した半導体を基盤に実装するなど、多くの高度な製造技術で世界トップレベルのモノづくりを実現しています。



**16** 東海理化レポート2020 **17**