

人に寄り添う モビリティ

～ドライバーのためからみんなのために～

人の位置・姿勢・動きを捉えて

キャビンのどこでも操作ができる

人の内面を捉えて

乗るだけでストレス緩和・事故予防

竹繊維複合材料

BAMBOO+

日本の竹を活用した射出成型用材料
独自の工法による竹繊維を最大55%配合
石油由来原料の使用量を削減

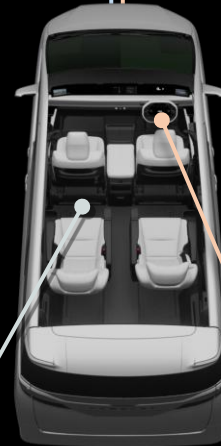


空中操作

モーションセンシング
五感フィードバック

体験の流れ

ハンズフリー乗車 → 簡単操作 → 空中操作
(指差し+音声操作)



リラックスモードで
疲れをリセット

覚醒を促し
集中力向上

バイタルセンシング
五感フィードバック

体験の流れ

自動安全設定 → 覚醒誘導 → 機能提案

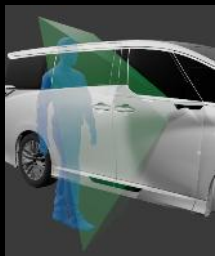
カメラモニタリングシステム+骨格検知

～車室外センシングによる乗車支援～

概要

カメラモニタリングシステムと骨格検知技術を応用し
便利で安全な乗車をさまざまな場面で支援

体格に合わせて 自動安全設定



乗る前から体格を検知



乗り込みやすいシート
/ステアリングポジションから

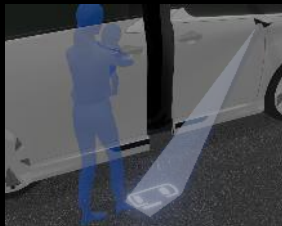


座るだけで自動で体格に合った
ポジションへ

乗車意思を捉えて ハンズフリー乗車



両手がふさがっていても自然な
モーションで楽にドアオープン



夜間は照明も利用して
もっと分かりやすく (*1)

特長

- ・量産実績がある製品に骨格検知技術を追加することで
より安全で便利なサービスを提供可能

量産実績のある製品



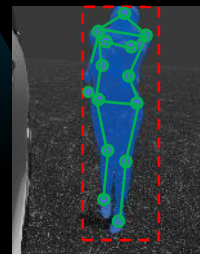
アウターリアビュー
カメラ



足元照明



開発中の技術



骨格検知



デジタルキー
エリア検知

開発完了時期

・2027年

(*1) 協業：スタンレー電気株式会社

特許出願中

TOKAI RIKAI

Motion+ (モーション認識技術) ~姿勢を変えずに、意のままに操る次世代操作~

概要

車室空間の広々・快適化が進む一方、機能操作はリラックス姿勢を保ちながらできない場面がある



スイッチ操作



タッチ操作

【課題】姿勢変化による負荷

将来の自由なシートレイアウトの時代には、どこでも操作できるHMIが求められる



自動運転時代のシートレイアウトイメージ

特長



・遠隔操作 (スイッチ)
⇒ 届かないスイッチの操作
快適性向上



簡単操作

* 実車体験可能

・指差し+音声操作 (「開けて」など短いワード)
⇒ 届かないスイッチの操作、簡単で直感的な操作



・遠隔操作 (ディスプレイ)
⇒ リラックスした姿勢のまま操作
快適性向上



空中操作

* 実車体験可能

・空中操作
⇒ 簡単で直感的な操作 (人の体格や位置に合わせて表示/入力)

応用展開

- ・可変キャビンにおける人優先/安全制御
- ・ゲーム/教育/推し活などのエンタメでの活用

開発完了時期

- ・2027年
- ・2029年 (空中操作)

特許出願中

TOKAI RIKAI

バイタルセンシング

～ “気づかない変化”をとらえ、事故と不調を未然に防ぐ～

概要

日常の移動時間を**誰もが自然と健康習慣にできる**モビリティの実現



課題

- 表情や行動として表面化してからでは、対応が遅れる場合あり
- 健康寿命の重要性が高まる一方で、意欲的に行動している人は限定的
- 車載特有のノイズ環境下での正確なセンシング



特長

気づく前に

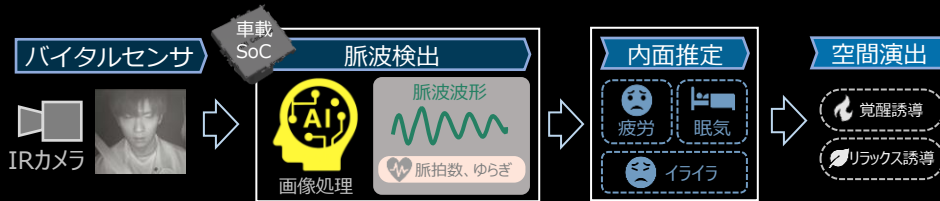
脈波で生体内部の変化を捉える

誰でも

非接触センシングで意識せず常時モニタリング

どんなときも

外乱光や**振動環境下でも安定したセンシング**



ノイズの少ない脈波の特徴を『AI』が学習し、高精度に脈波検出

応用展開

- 呼吸ガイドによるコンディション調整
- すべての乗員へのサービス適用

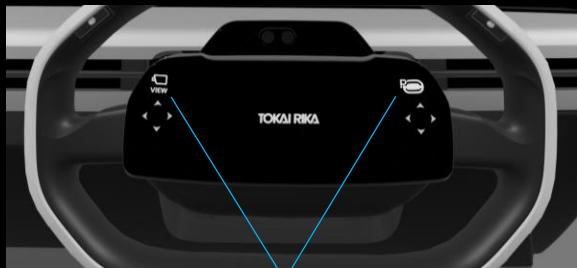
開発完了時期

・2027年

機能提案ステアリング

～最適機能をリコメンドするステアリング～

概要



機能提案イメージ



【課題】

クルマの高機能化に伴い

- ・機能が增加/煩雑化し、十分に使いこなせない
- ・機能がディスプレイに階層化され、運転中の視線/姿勢を崩す要因となっている

→機能提案ステアリング

推奨機能をユーザーに提案、かつ視線/姿勢を崩さずに機能選択

特長

クルマの安全/便利機能を提案

走行シチュエーション、ドライバーの状況（過去の判断、傾向、嗜好）に応じて機能提案
（機能追加やユーザーカスタマイズ可能）

ステアリング

- ・最適機能の表示
- ・ドライバーの入力

車両ドメインコントローラ

- ・車両状況の判断
- ・最適機能の提案（AI想定）

車両システムイメージ

ADAS

各種センサ

位置情報

HVAC

ステアリングから手を離さず操作可能

路面からの視線移動を最小化し、かつステアリングから手を離さずに操作出来る位置にスイッチを配置

応用展開

- ・ユーザーカスタマイズでの機能追加
- ・感情推定からの提案（休憩、行先）

開発完了時期

- ・2027年

エクステリア関連製品 ~ ユーザーと環境へ貢献する5つの部品群 ~

空力コンポーネント

①電格式薄型CMS

- ・超薄型電格アクチュエータ採用



②WFO®

- ・より簡単に取り外しができるようになり、手軽にデザイン変更可能



空力性能向上でもたらす **安全、安心**

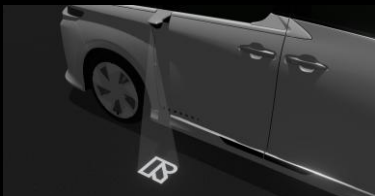
③アクティブリアスポイラー

- ・ミラーの電格アクチュエータを活用したメカニカル機構で、様々な車型に展開可能



④外装照明

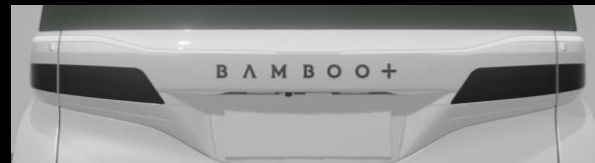
- ・薄型発光エンブレム
- ・高輝度ロゴランプ



夜間の光演出で安心、パーソナライズ、愛着を提供

⑤BAMBOO+® エンブレム

- ・唯一無二の独特な陰影模様
- ・外装でも使用が可能



持続可能社会における新価値提案