



TOKAI RIKA

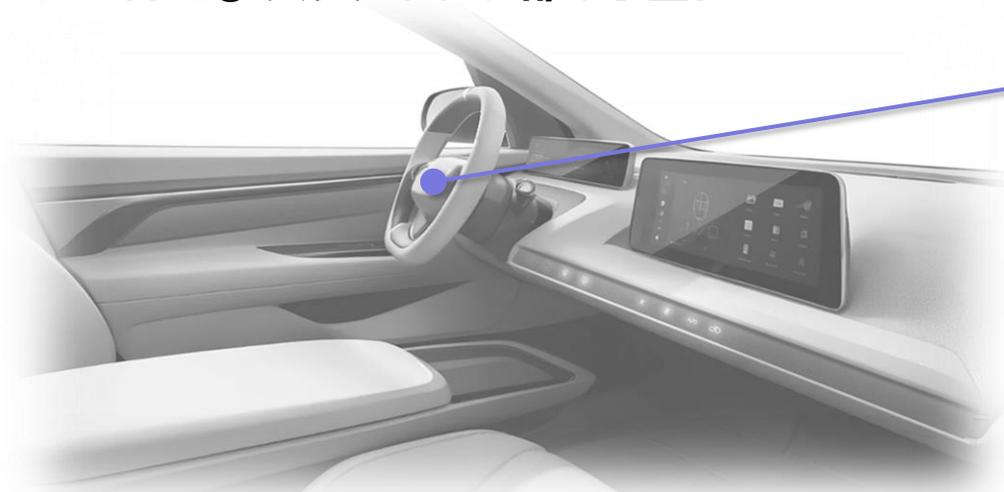
次世代ステアリングモジュール

Next-Generation Steering Module

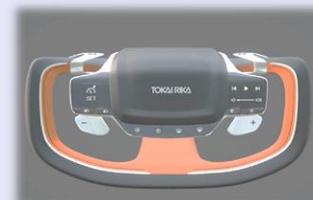
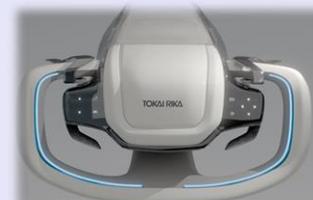
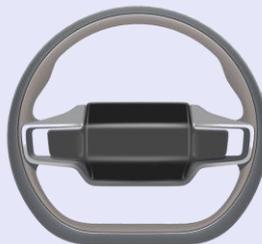
 TOKAI RIKA

- ステアリングから手を離すことなく必要な操作を安全に行うための機能集約
- 開放感ある内装に対応したスッキリ意匠ステアリング

■ 課題① ステアリング部の小型化



機能集約が進んだスッキリ意匠ステアリング例



搭載スペースが減少

- 異形ステアリングにおいてターンスイッチなどの操作モードの変更が必要
- 円形ステアリングと異形ステアリングの混在する市場が長く続く

■ 課題② 異形/円形ステアリングで搭載位置・操作モードの変化しても安全に操作できることが必要

例えばターン操作の場合・・・



人差指 or 中指
(上下操作)

従来操作 (レバー)

車両乗り換え
時に誤操作
の可能性



親指
(上下操作)

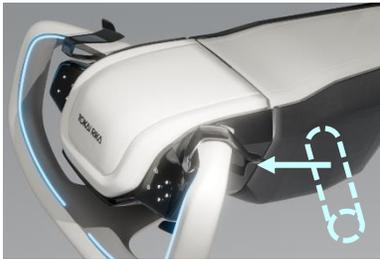
新操作
(例：トグルスイッチ)

- 機能の統合によるスイッチ部の小型化
- 従来同等の操作モードによる操作順応性の確保

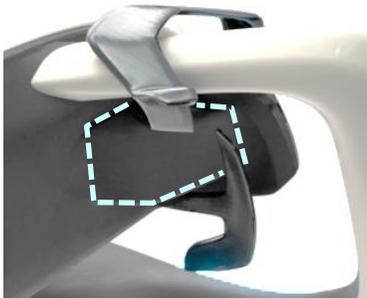
小型化（課題①）および操作順応（課題②）に対応したスイッチを搭載

■ 課題① 小型化への対応

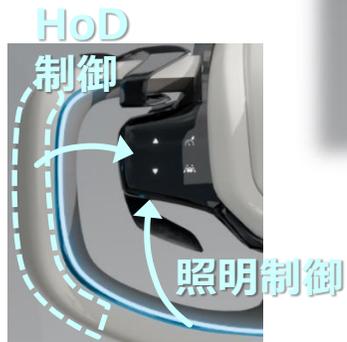
- ・ コラムレバースイッチをステアリングに移動（危害性等への対応）



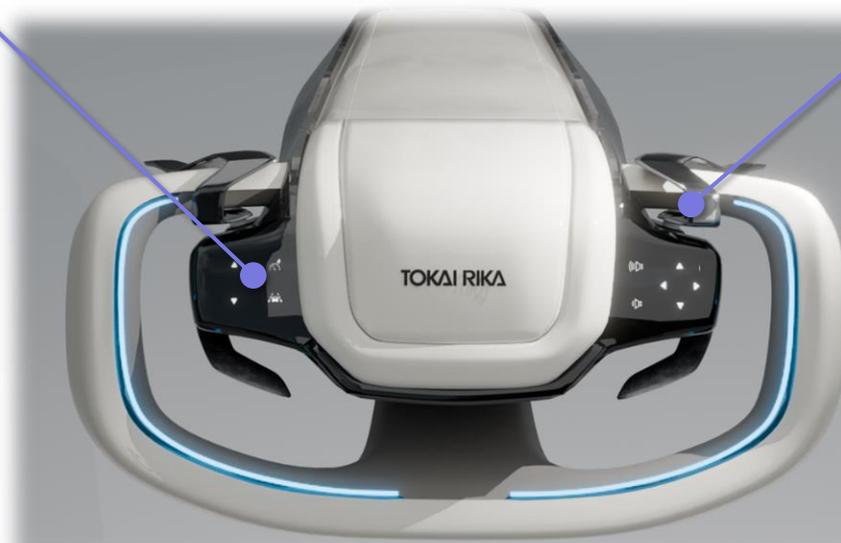
- ・ ステアリングスイッチ部への機能統合



スイッチ機構統合

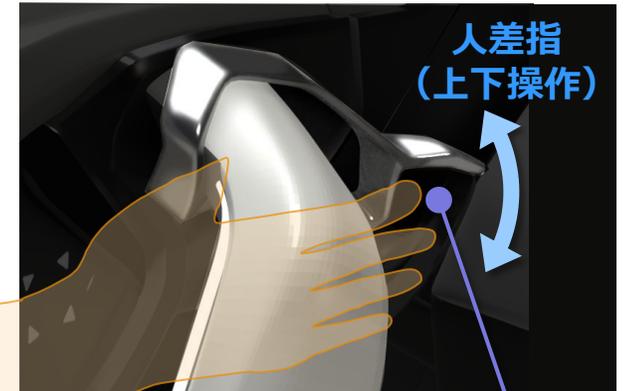


制御統合



■ 課題② 操作順応への対応

異形ステアリング対応
コンビネーションスイッチ



人差指
(上下操作)

従来操作(レバータイプ)相当



人差指 or 中指
(上下操作)

■ 課題②：操舵中に使用するターン操作について、操作モードや搭載位置を比較検討

	コラム搭載 (現在) レバー	ステアリング搭載			
		ステアリング背面 レバー	スイッチ横 トグル	グリップ表面 トグル	グリップ背面 トグル
		レバー	トグル	トグル	トグル
スイッチイメージ					
分かりやすさ	◎	○	△	△	○
正確性 (操舵中含む)	◎	◎	○	○	○
ブラインド操作性	◎	△	△	○	◎



評価に基づいた最適スイッチ