

次世代のインホイールモータ開発に貢献 ～電流センサモジュール～

Supporting the Development of Next-generation In-wheel Motors
～Electric current sensor module～



e-Gle社の次世代インホイールモータを用いた車両の特長

(モータ／インバーター一体)



パッケージングの自由度：モータを各車輪に搭載するため車両の内部空間をより自由に設計でき、室内空間や追加の収納スペースの確保に寄与します。

エネルギー効率の向上：減速ギヤとドライブシャフトが無いいため伝達損失が少なく電費が向上します。

レスポンスの向上：車輪をダイレクトに駆動するため、中央配置の電動モータよりもより迅速な加速と制動が可能となり、よりダイナミックな運転体験が得られます。

トルクベクタリング：各車輪に個別のモータを配置することで、高度なトルクベクタリングが可能に。車両の動作がより安定して行われ、ドライビングパフォーマンスが向上します。

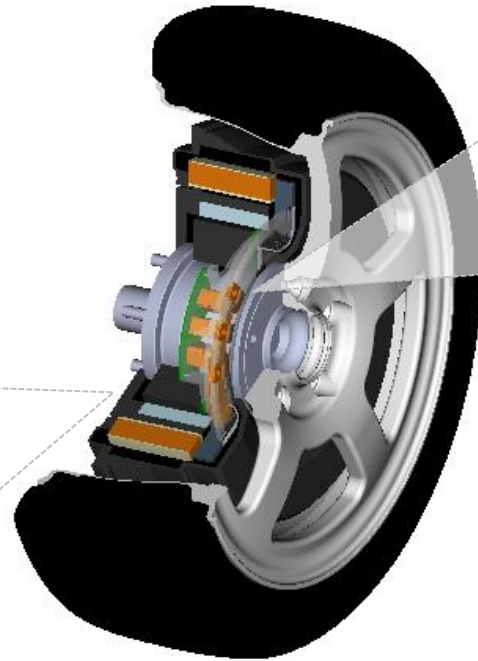
e-Gle社と東海理化のcollaboration

e-Gle



 TOKAI RIKA

モータ・インバータ・冷却システム
をホイール内に統合した、革新的な
機電一体型_次世代インホイール
モータを実現します



次世代インホイールモータ向け
に電流センサとバスバーの開発
で貢献します

当社電流センサ／バスバーをインバータ／モータの仕様に合わせカスタマイズ

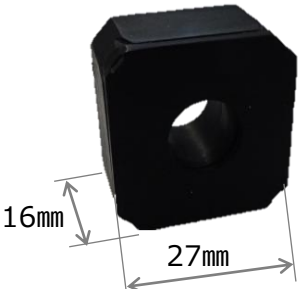
進化

課題

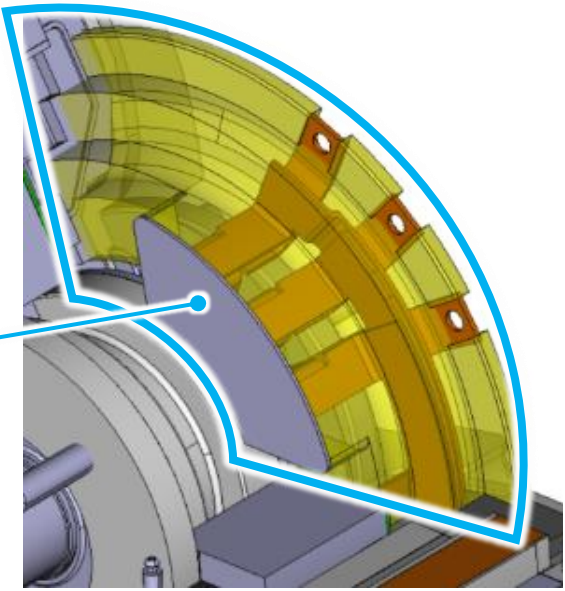
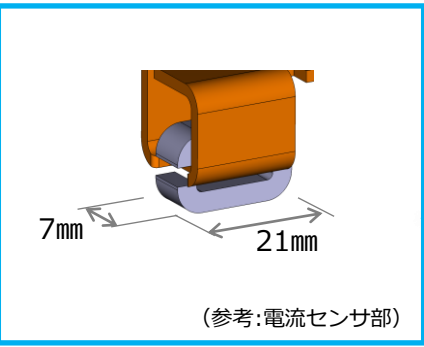
電流センサ／バスバーを限られたスペースに搭載したいが、うまく収まらない

- ・ 精密プレス/フォーミング加工とインサート成形技術により狭いスペースにバスバーを配策
- ・ 磁気/熱解析でコア間隔とバスバー間隔を最小設計

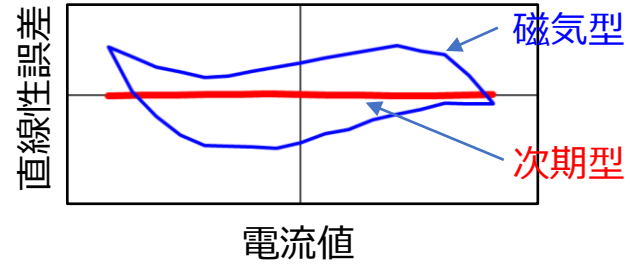
電流センサ (当社汎用向け)



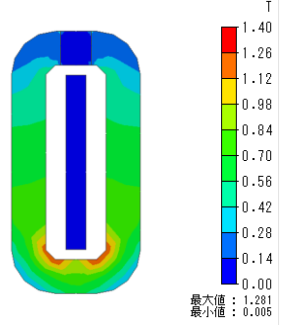
- ・ 小電流から大電流までカバー
余裕のある性能



高精度



コアの連成解析



ラインナップ

磁気式

次期型