

2004年3月期中間決算説明会

2003年11月13日

株式会社 東海理化

2004/3中間期業績概況（連結）

（単位：百万円、％）

	04/3期(中間期)	前年同期比	計画比
	売上高	126,686	+7.0
営業利益	4,938	+35.1	+59.3
経常利益	5,508	+57.7	+72.1
中間純利益	3,293	-23.3	+82.9

- 売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロックの大幅増収により4期連続の増収(過去最高売上高)
- 営業・経常利益は、増販利益と原価改善により2期ぶりの増益
- 中間純利益は、3期ぶりの減益

2004/3期業績予想（連結）

（単位：百万円、％）

	2004/3期 予想		
	前期比	年初計画比	
売上高	263,000	+7.8	+7.8
営業利益	11,400	+16.7	+16.3
経常利益	12,000	+20.2	+20.0
当期純利益	7,400	-1.4	+32.1

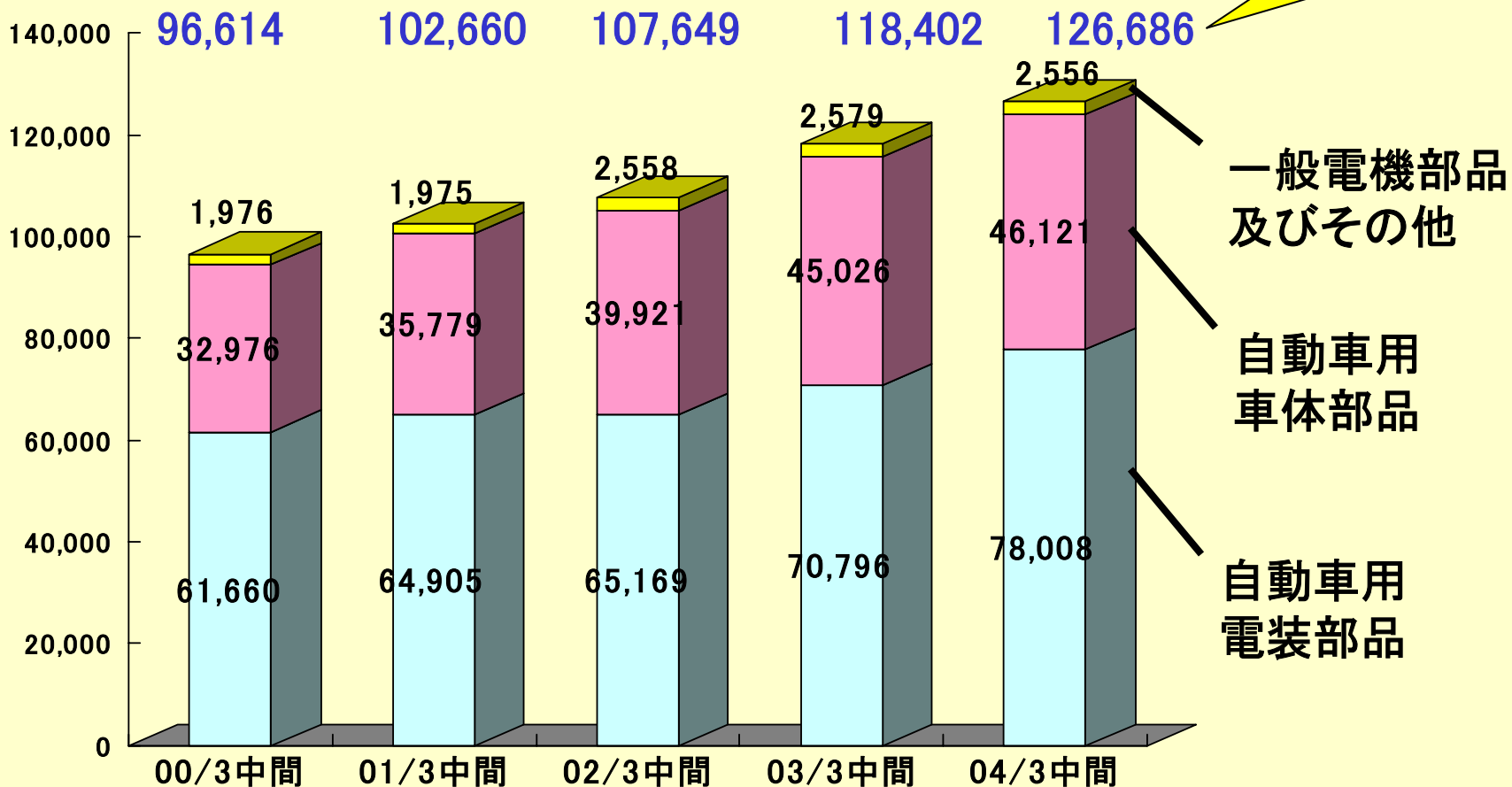
- 国内生産台数は減少、海外生産台数は増加と予想
- 売上高は、全ての地域で増販見込み
- 利益は、売価変動、製品構成差、人件費増などの収益圧迫要因はあるものの、一層の原価低減により、増益の見込み(過去最高益)

決算補足説明



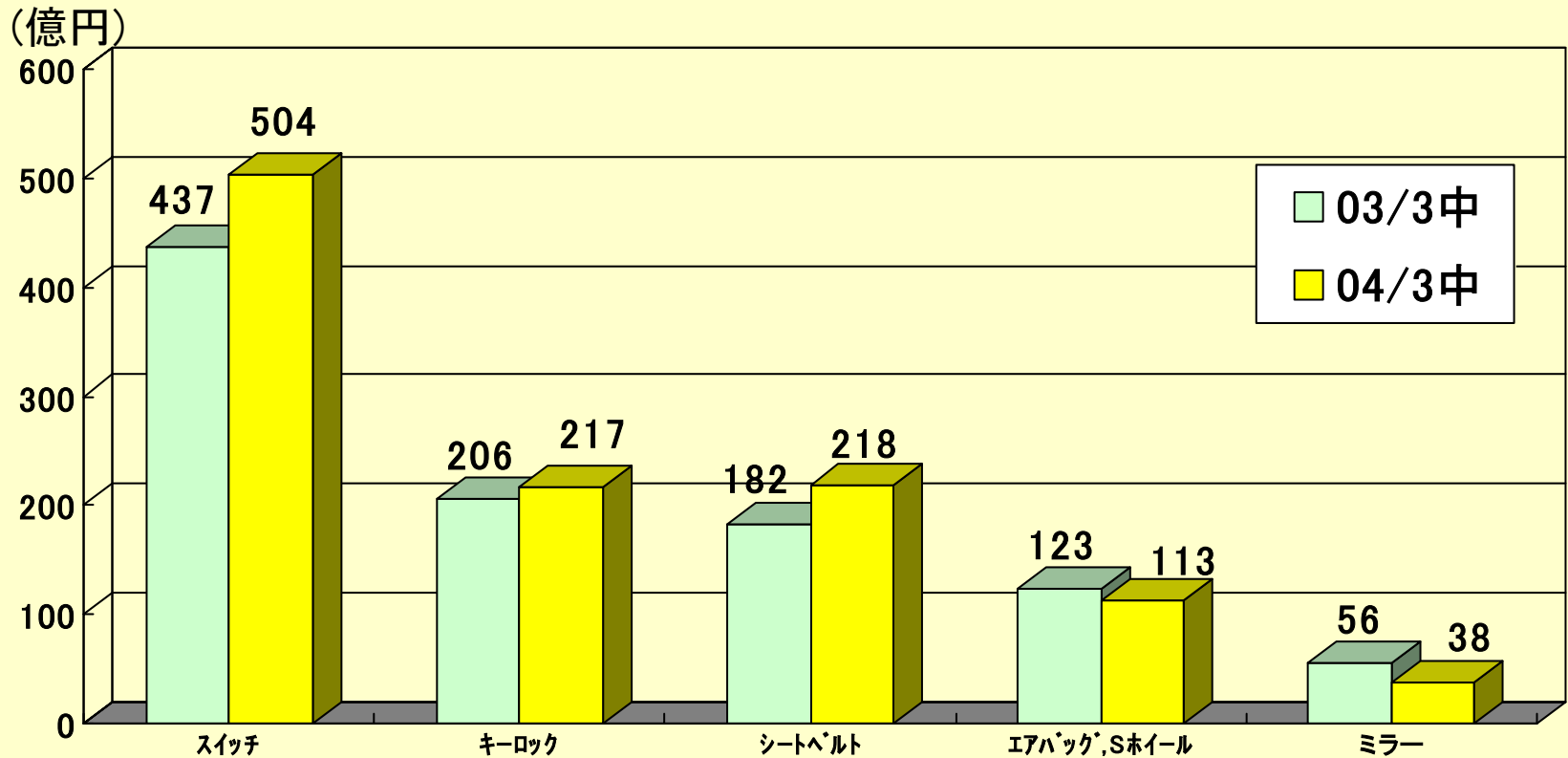
中間期 連結売上高推移

(百万円)



•売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロックの大幅増収により 4期連続の増収(過去最高売上高) (補足資料 2ページ)

中間期 主な製品別連結売上高

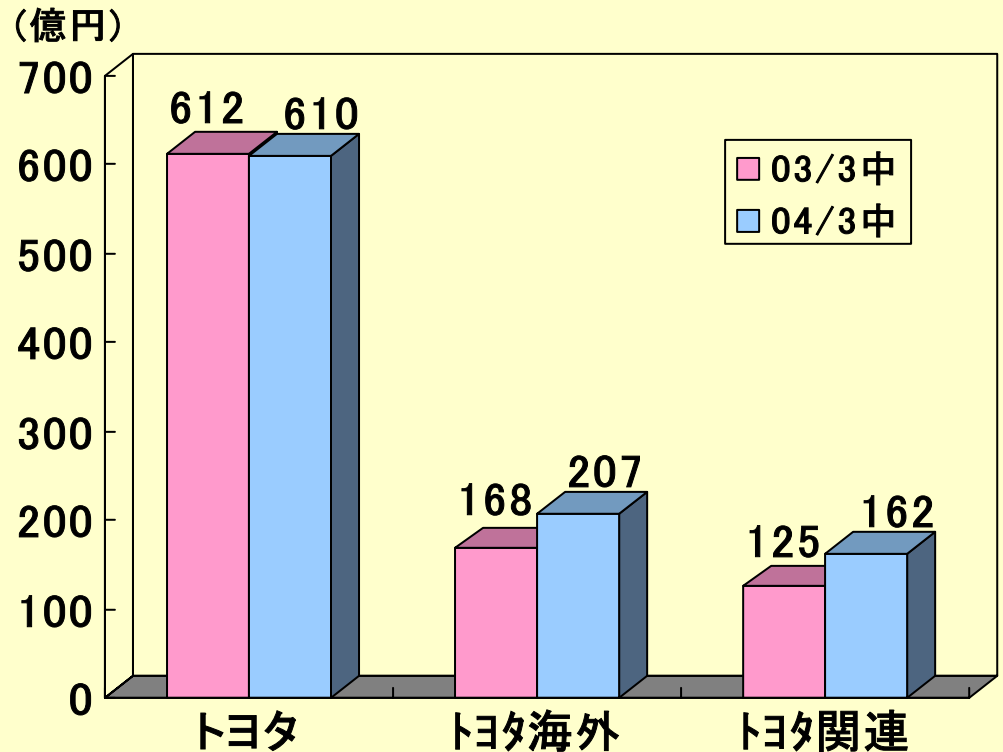
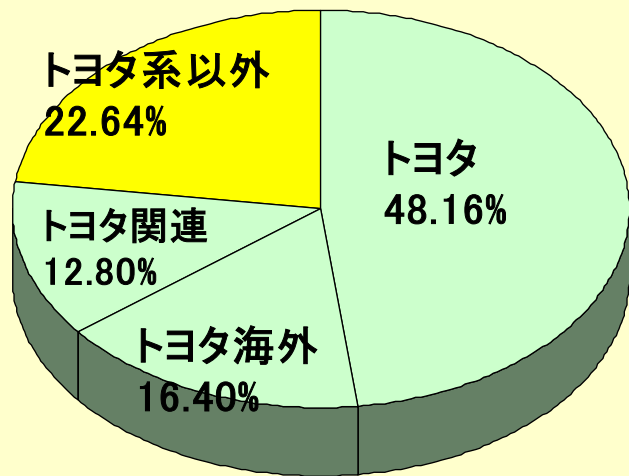


	スイッチ	キーロック	シートベルト	エアバッグ, ステアリングホイール	ミラー
03/3中	437	206	182	123	56
04/3中	504	217	218	113	38
増減	67	11	36	-10	-18

中間期 客先別連結売上高（トヨタ系）

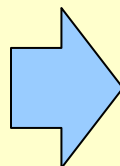
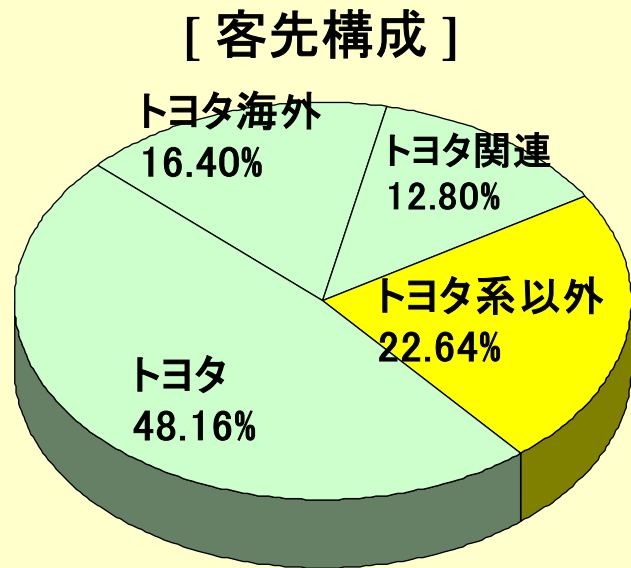
[トヨタ系向け 売上高増減]

[客先構成]

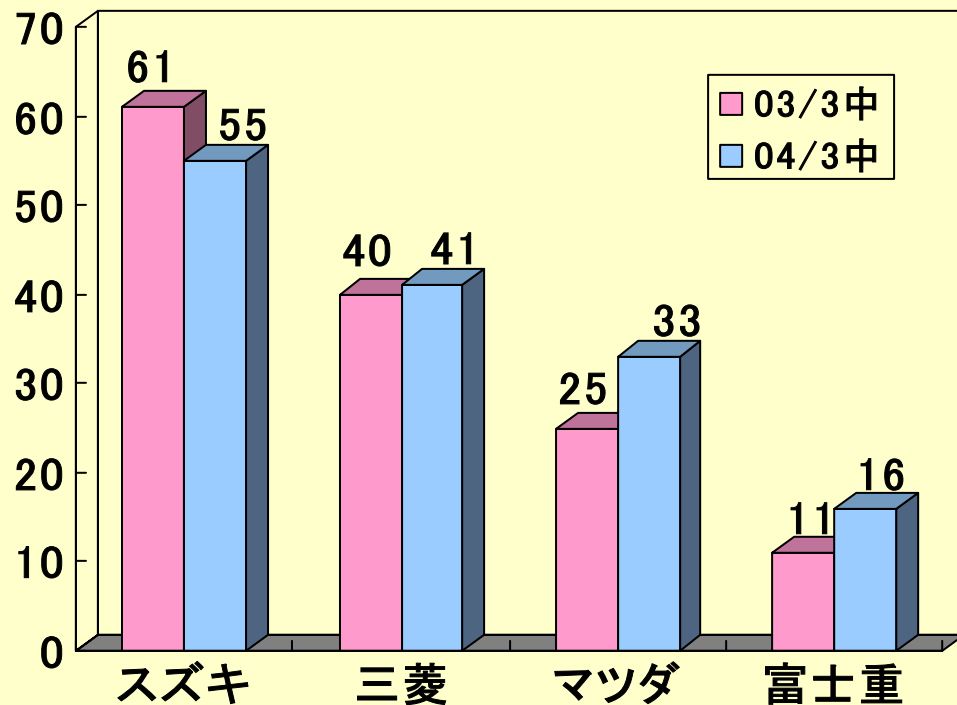


	トヨタ自動車	トヨタ海外法人	トヨタ関連
03/3中	612	168	125
04/3中	610	207	162
増減	-2	+39	+37

中間期 客先別連結売上高（トヨタ系以外）

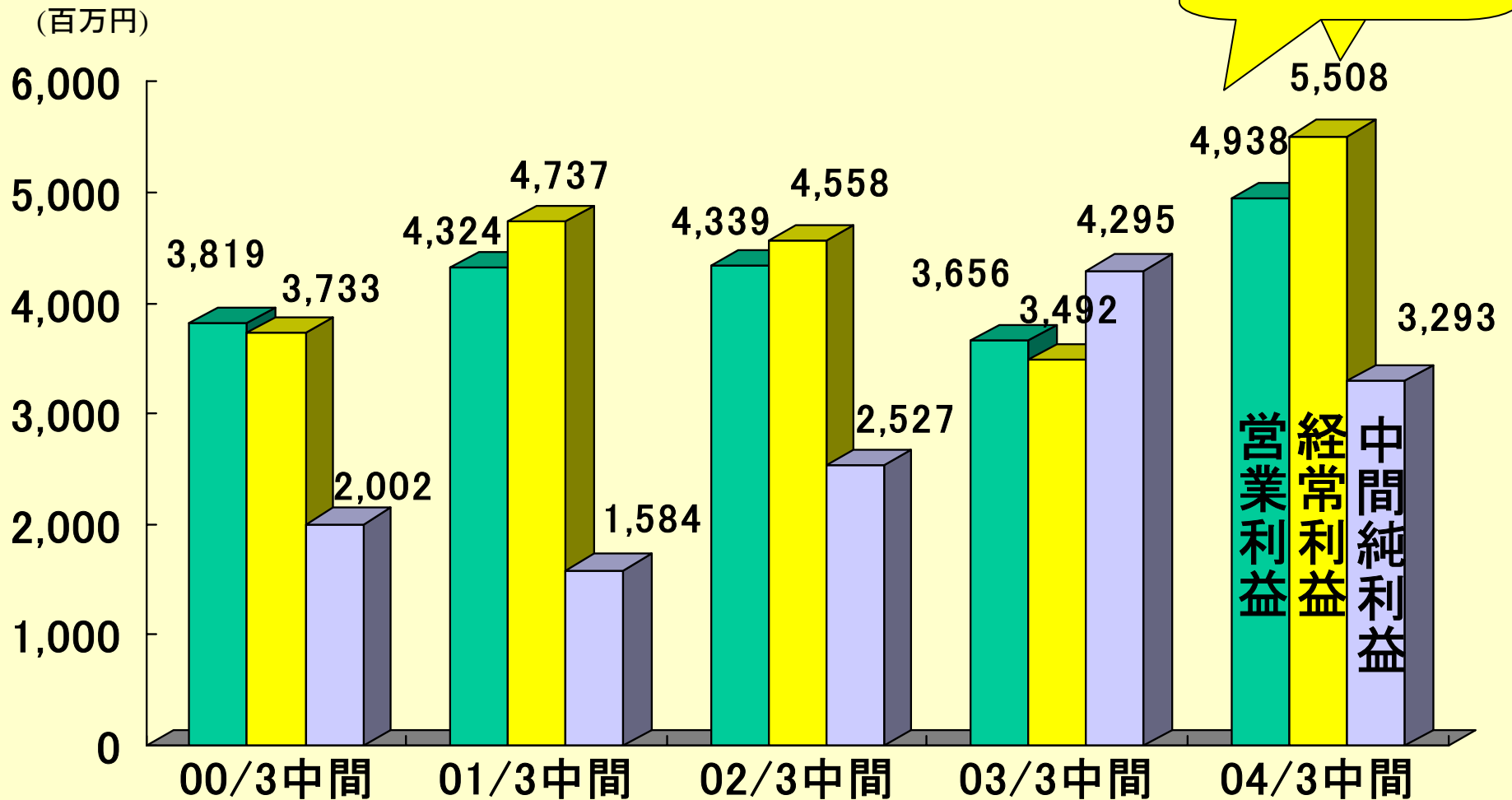


[主要客先向け 売上高増減(トヨタ系除く)]
(億円)



	スズキ	三 菱	マツダ	富士重
03/3中	61	40	25	11
04/3中	55	41	33	16
増 減	-6	+1	+8	+5

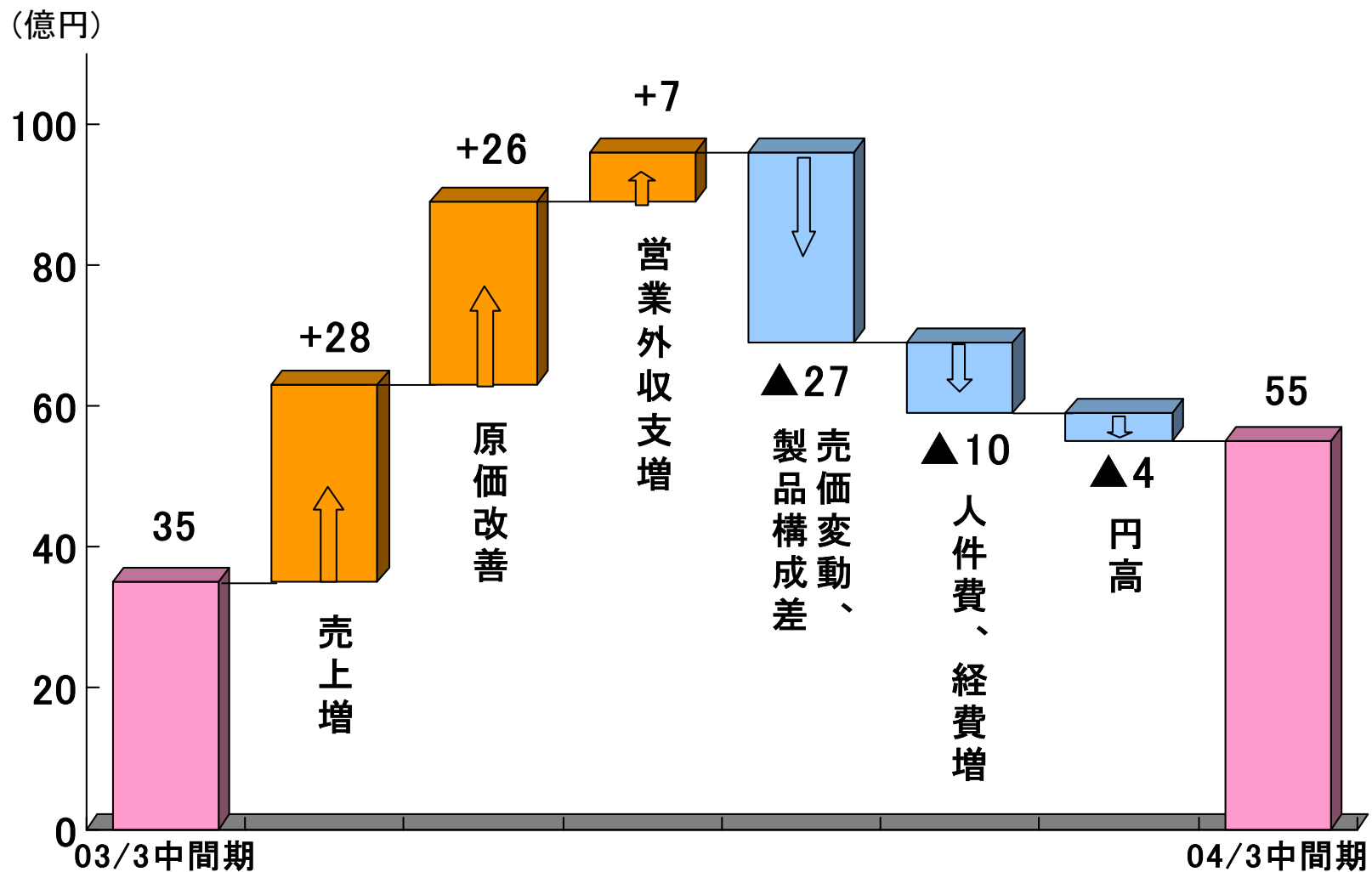
中間期 連結利益推移



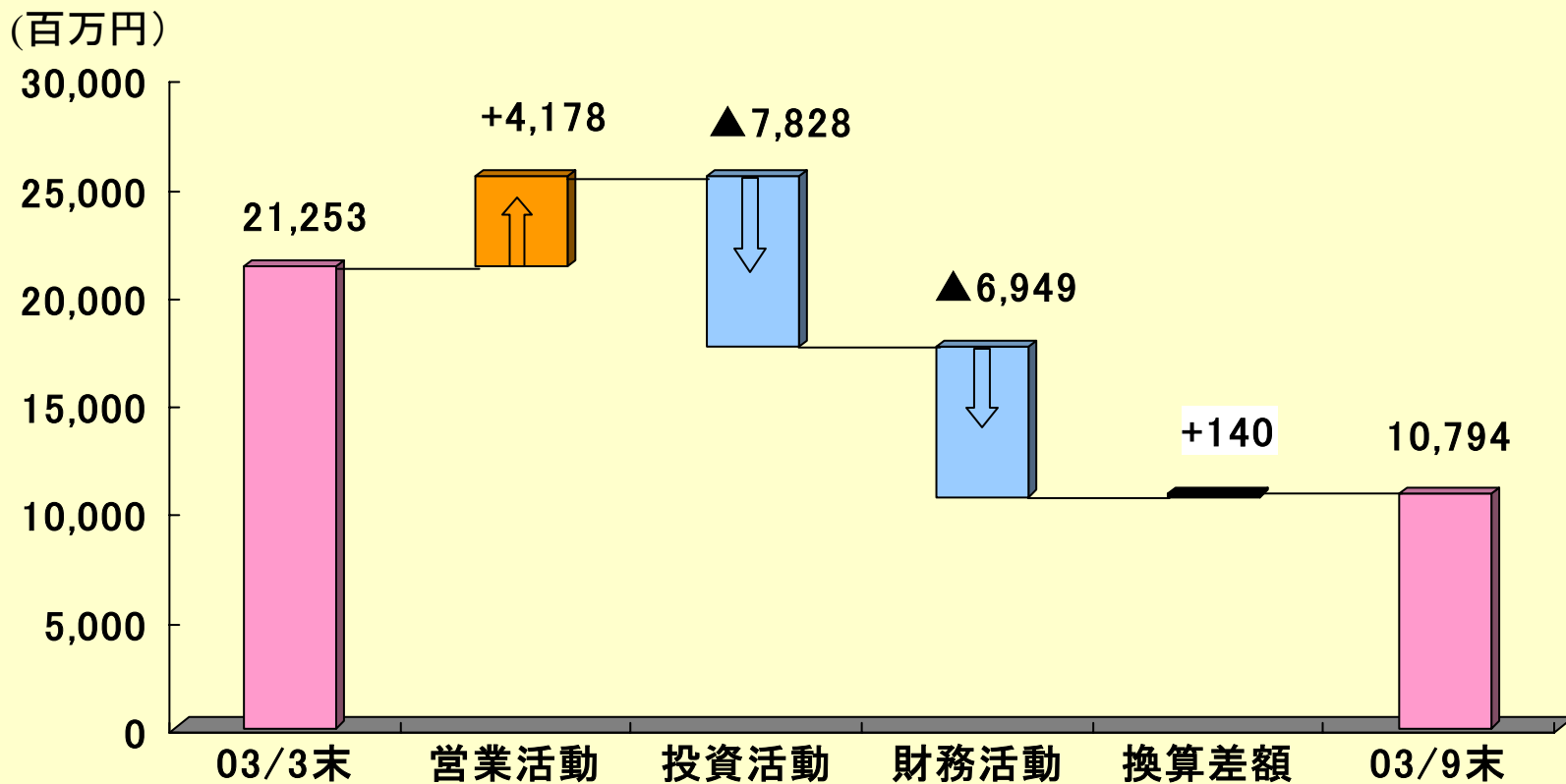
- 営業・経常利益は、増販利益と原価改善により2期ぶりの増益
- 中間純利益は、3期ぶりの減益

中間期 連結經常利益増減要因

2004年3月期中間期(対2003年3月期中間期): 20億円増益



中間期 連結キャッシュ・フロー



[営業活動]

- ・税金等調整前
中間純利益 5,544
- ・減価償却費 4,875
- ・法人税支払 他 ▲6,241

[投資活動]

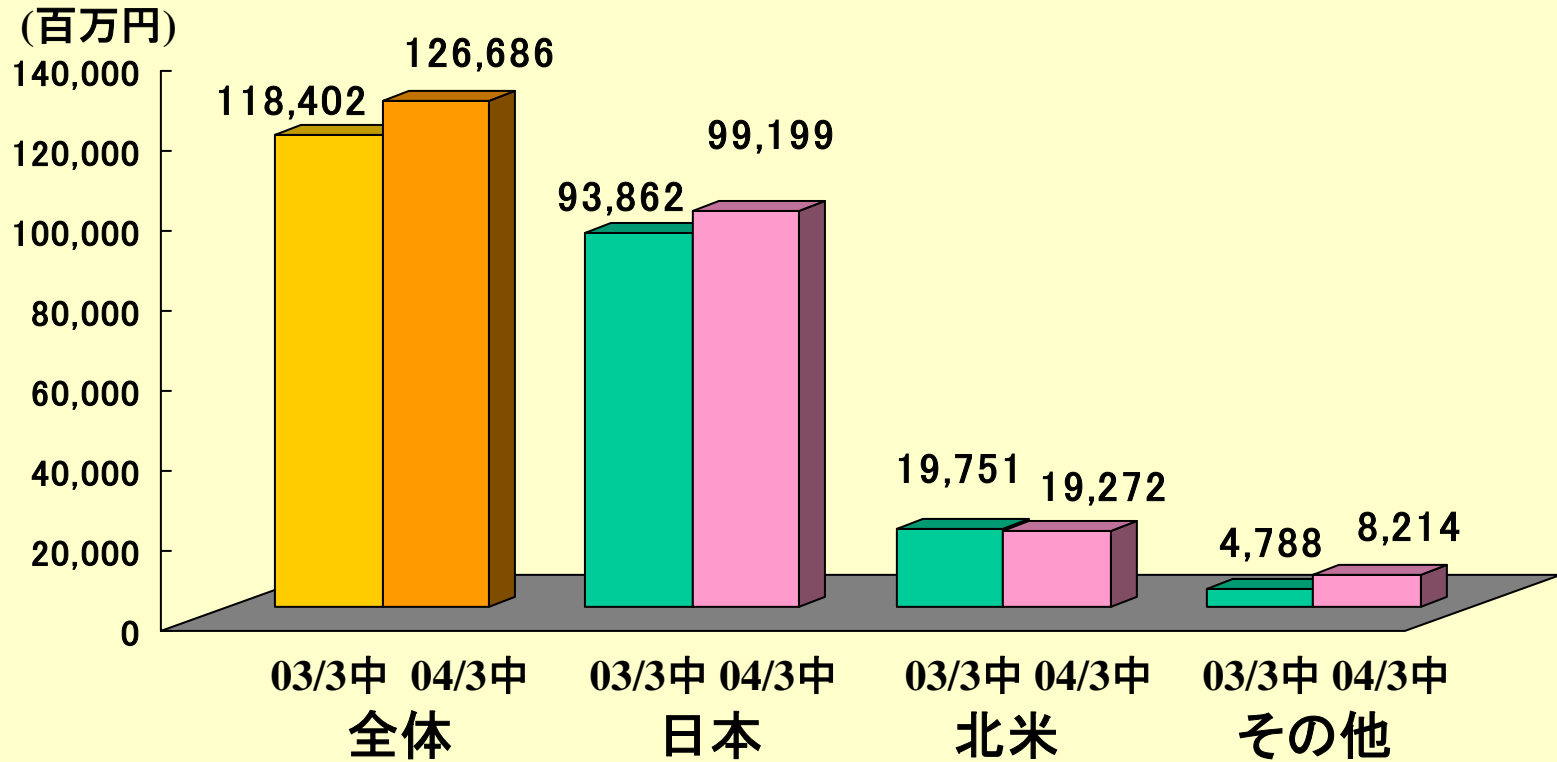
- ・設備投資 ▲6,977
- (支払ベース)
- ・子会社株式取得 ▲2,372
- ・有価証券売却 他 1,521

[財務活動]

- ・社内預金払戻し ▲6,164
- ・自己株式取得 ▲567
- ・配当金支払 他 ▲218

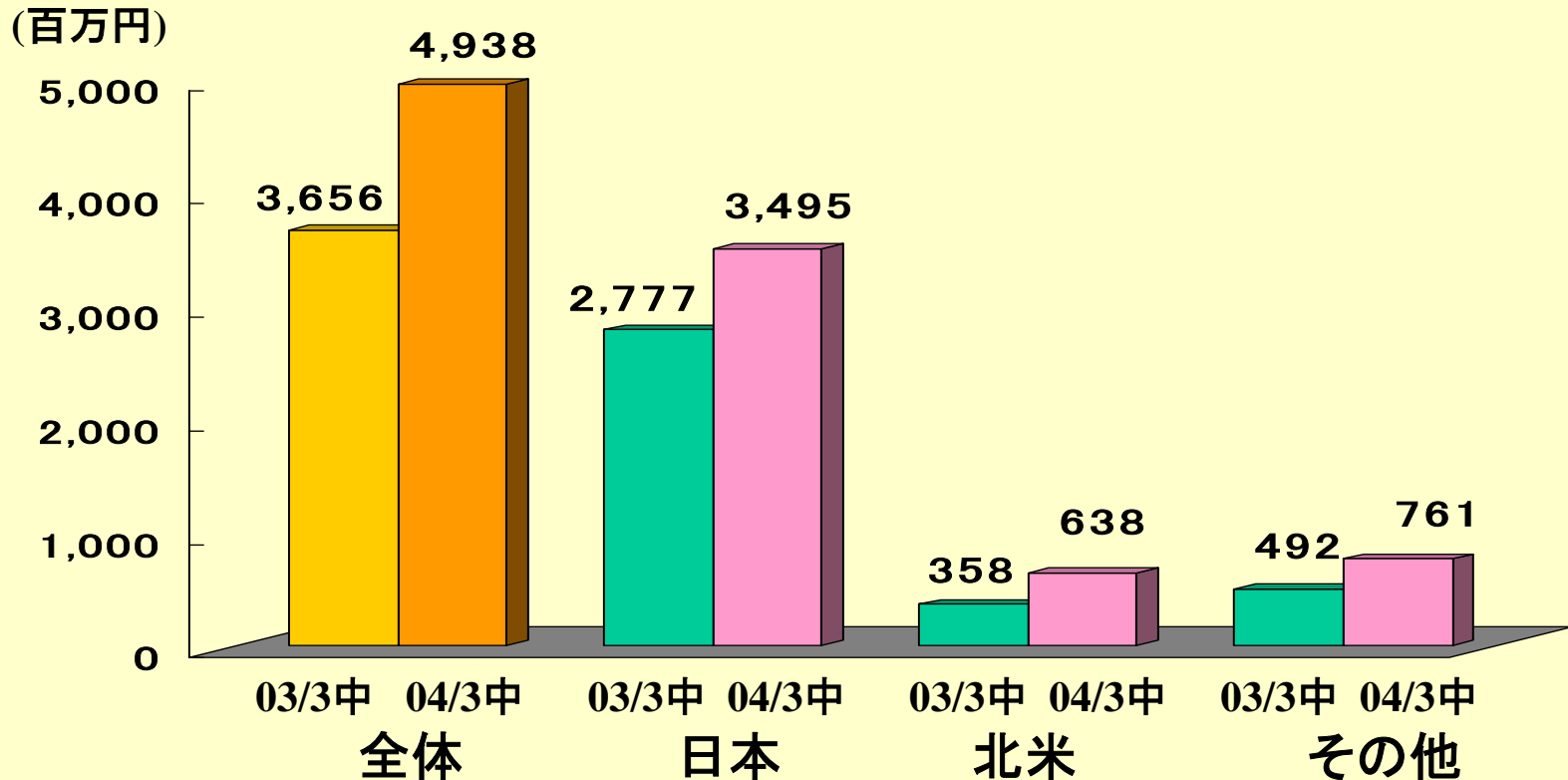
(補足資料 5ページ)

中間期 所在地別売上高



	03/3中間期	04/3中間期	増減
全体	118,402	126,686	+8,284
日本	93,862	99,199	+5,337
北米	19,751	19,272	-479
その他	4,788	8,214	+3,426

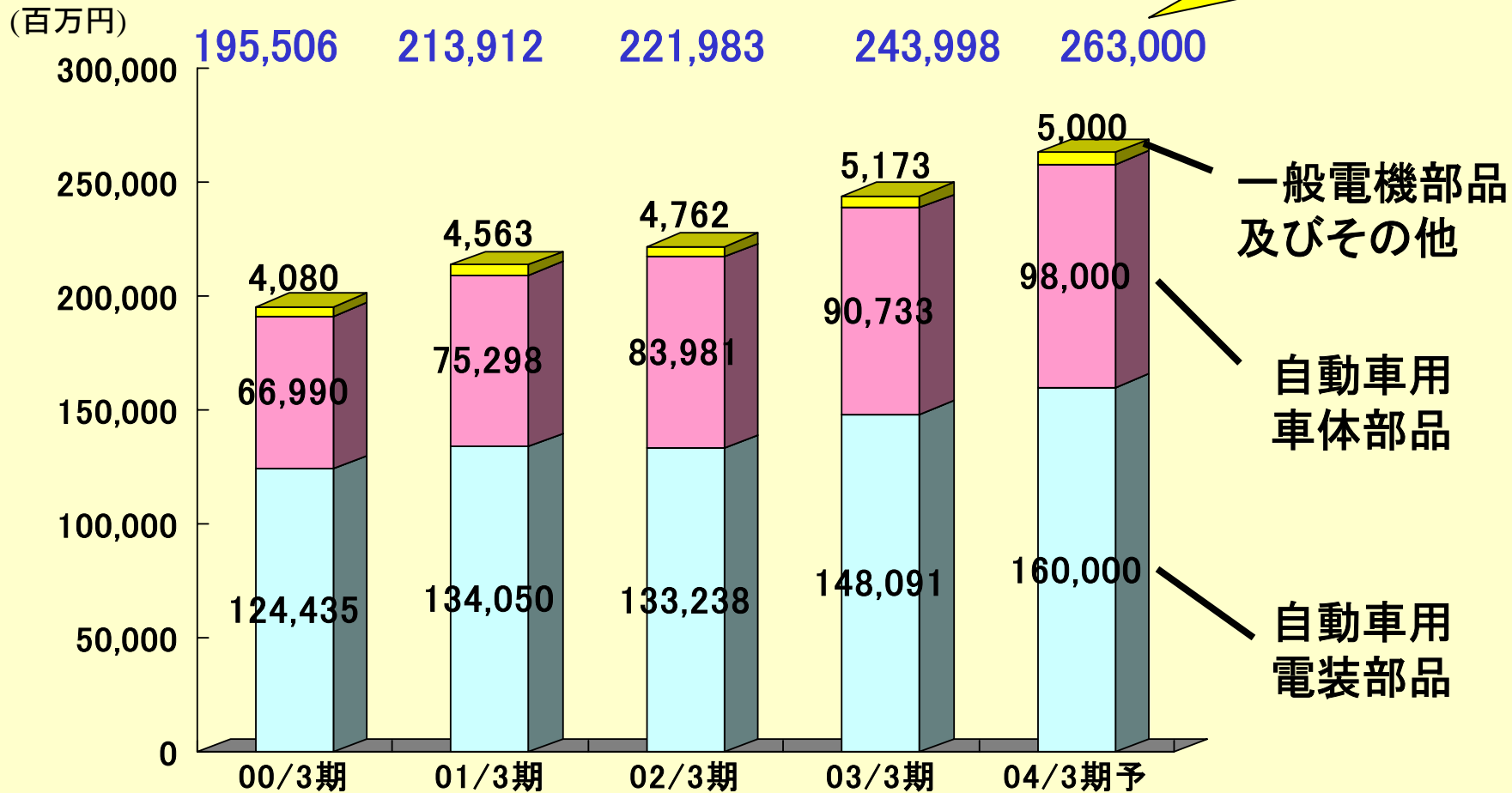
中間期 所在地別営業利益



	03/3中間期	04/3中間期	増減
全体	3,656	4,938	+1,282
日本	2,777	3,495	+718
北米	358	638	+280
その他	492	761	+269

通期 連結売上高推移

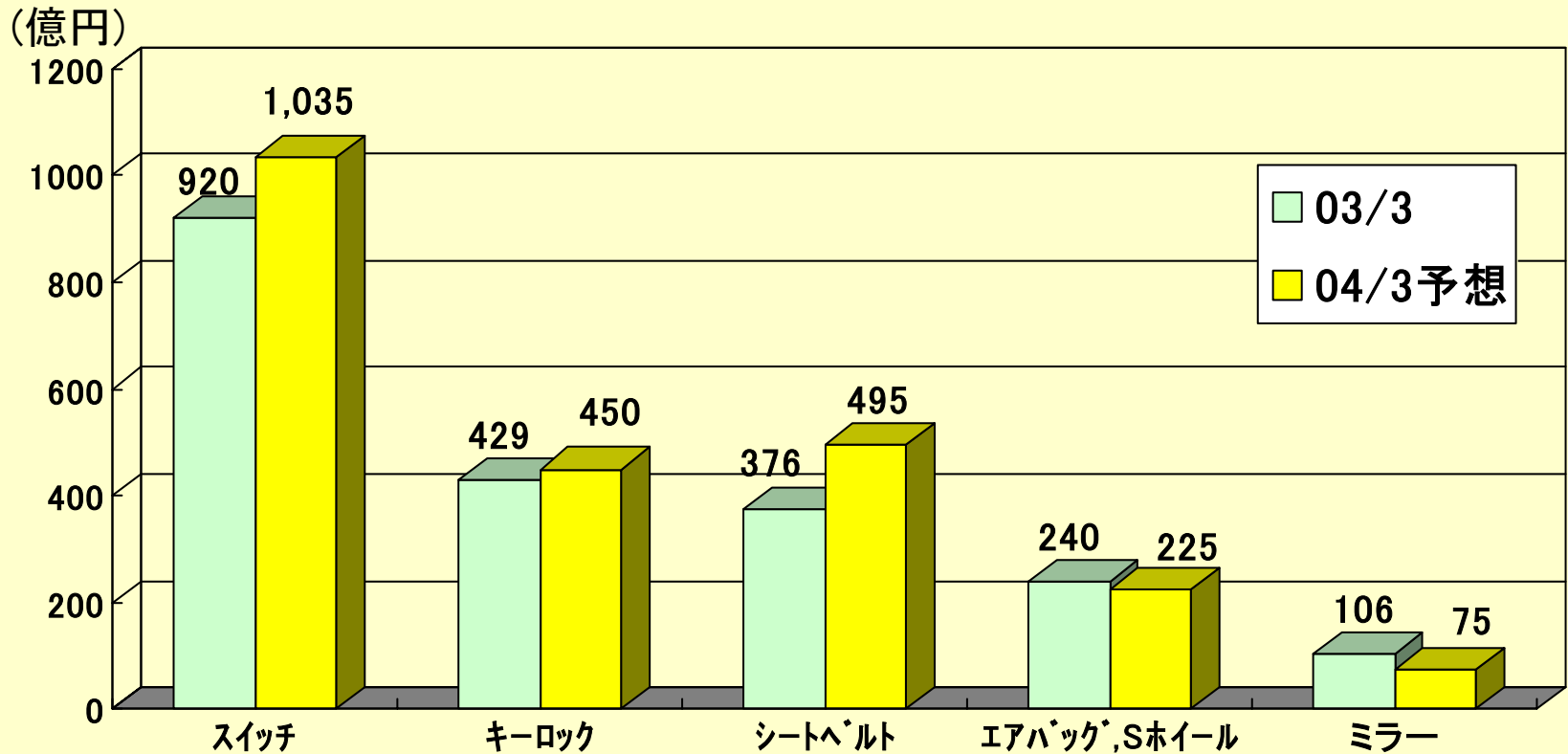
過去最高



•売上高は、国内、海外ともに増販見込み

(補足資料 6ページ)

通期 主な製品別連結売上高

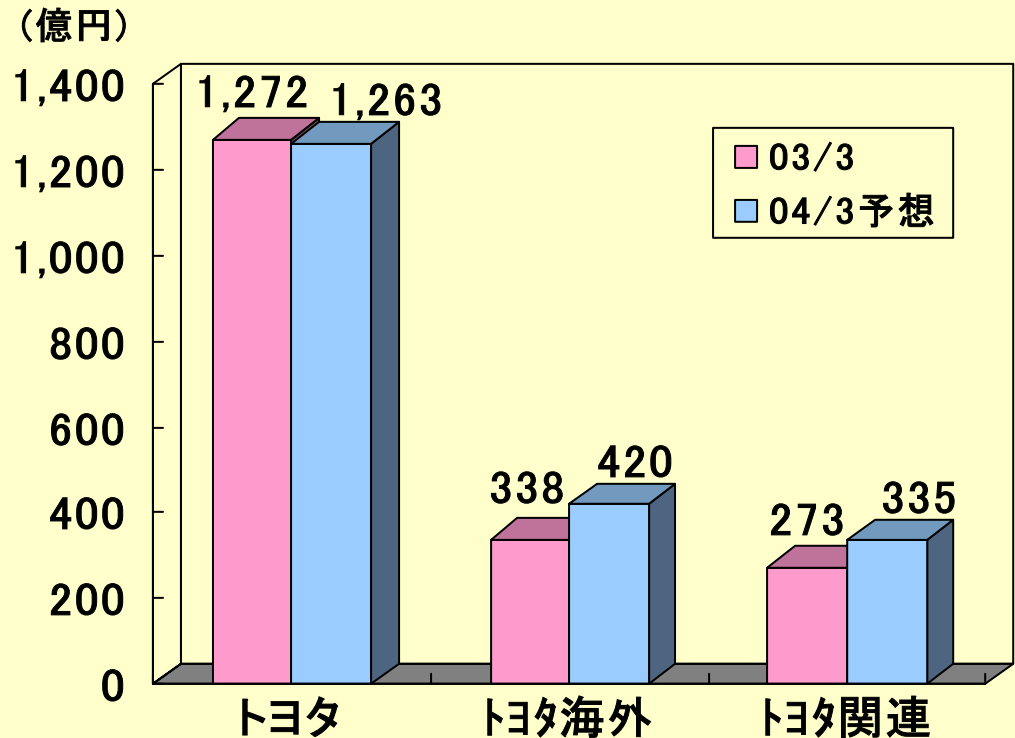
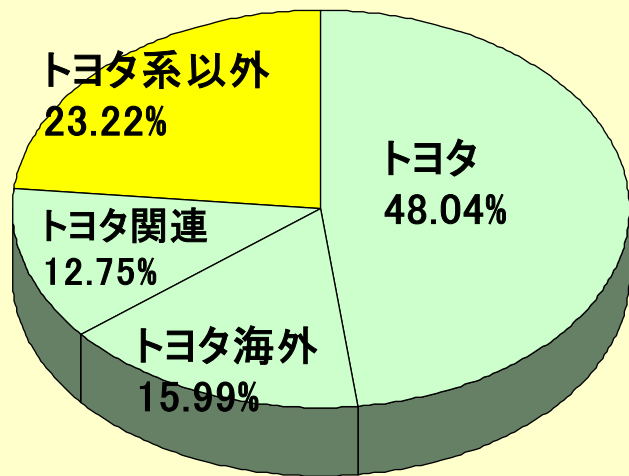


	スイッチ	キーロック	シートベルト	エアバッグ、 ステアリングホイール	ミラー
03/3	920	429	376	240	106
04/3予想	1,035	450	495	225	75
増減	115	21	119	-15	-31

通期 客先別連結売上高（トヨタ系）

[トヨタ系向け 売上高増減]

[客先構成]

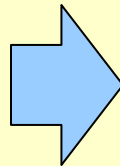
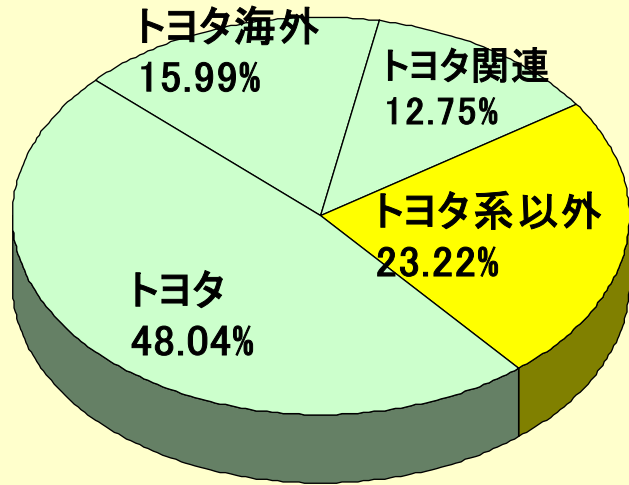


	トヨタ自動車	トヨタ海外法人	トヨタ関連
03/3	1,272	338	273
04/3 予想	1,263	420	335
増減	-9	+82	+62

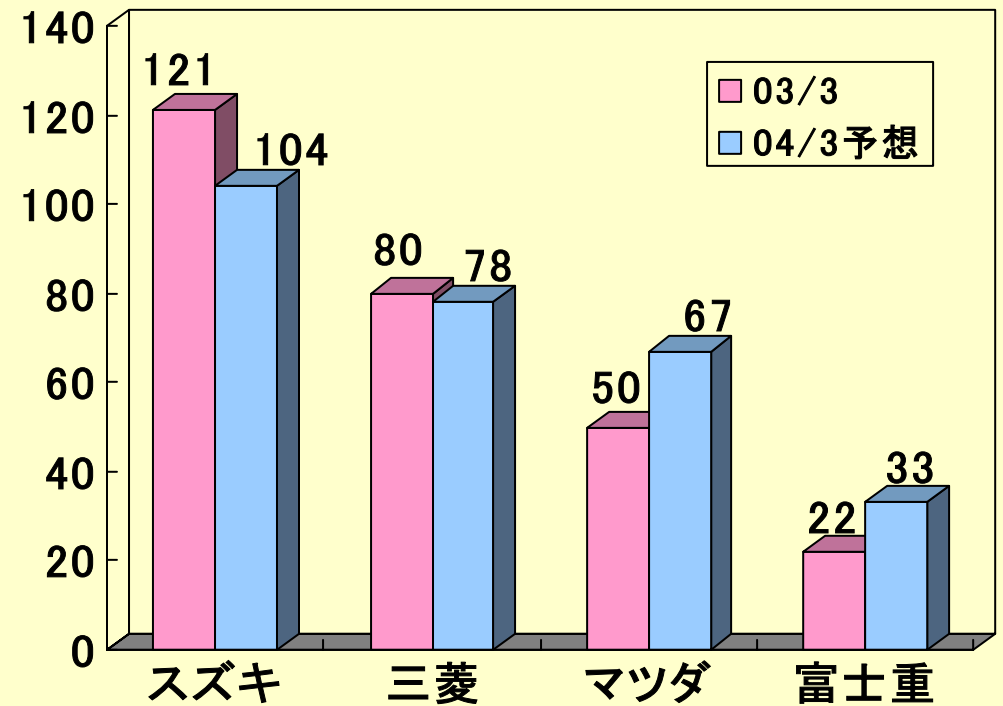
通期 客先別連結売上高（トヨタ系以外）

[主要客先向け 売上高増減(トヨタ系除く)]

[客先構成]



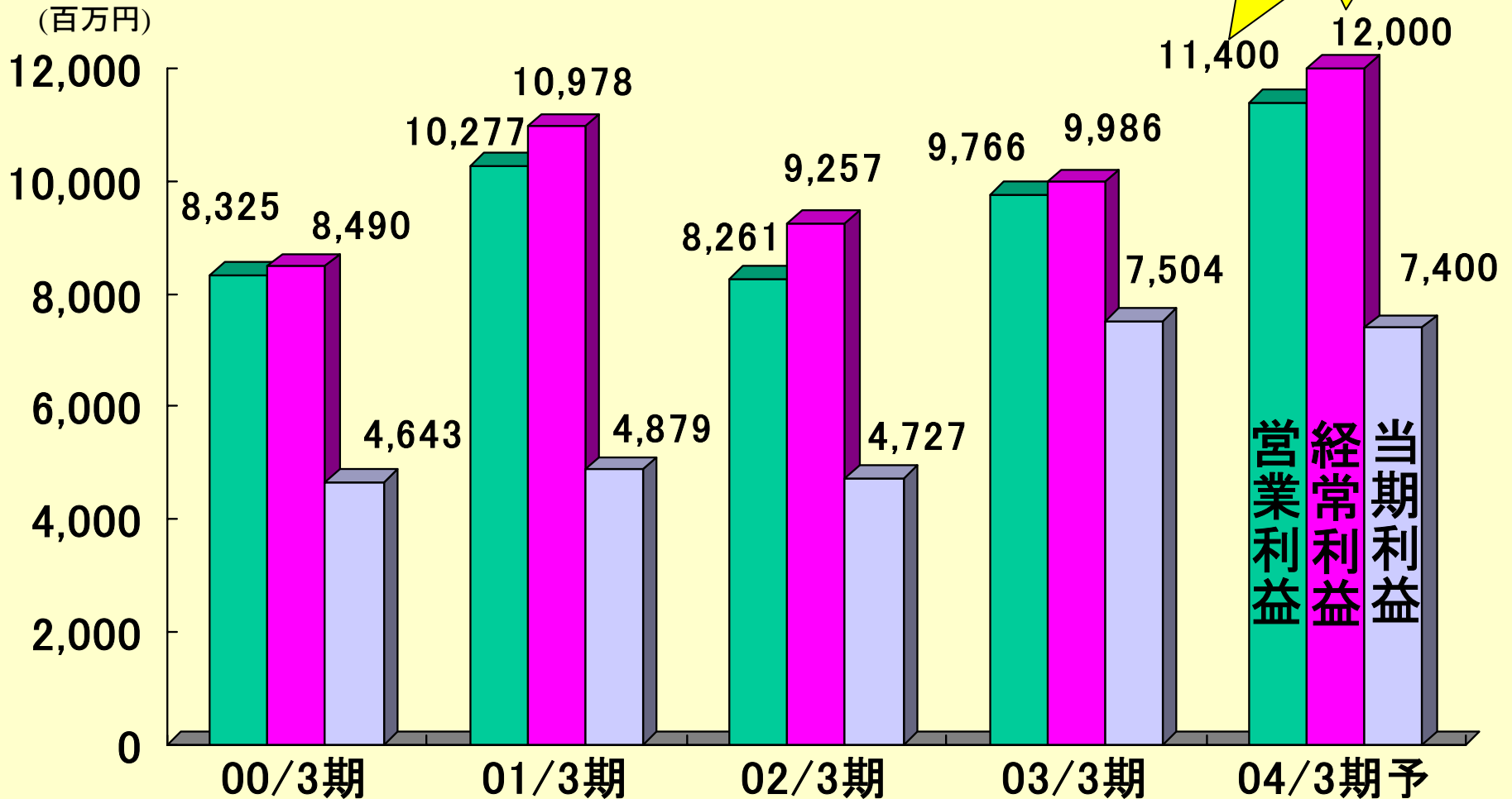
(億円)



	スズキ	三菱	マツダ	富士重
03/3	121	80	50	22
04/3予想	104	78	67	33
増減	-17	-2	+17	+11

通期 連結利益推移

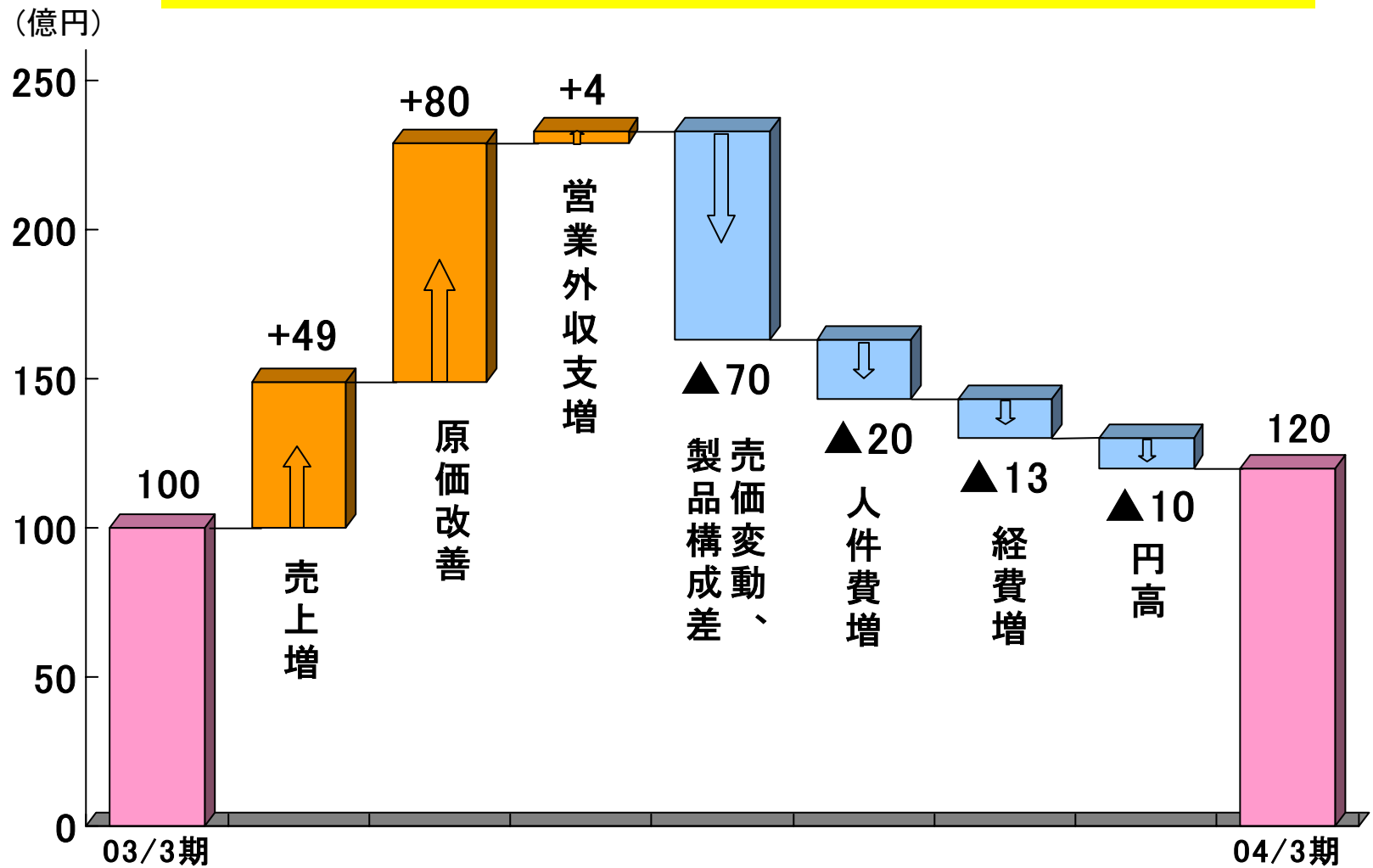
過去最高



- 営業・経常利益は、増販利益と原価改善により2期連続の増益
- 当期純利益は、2期ぶりの減益

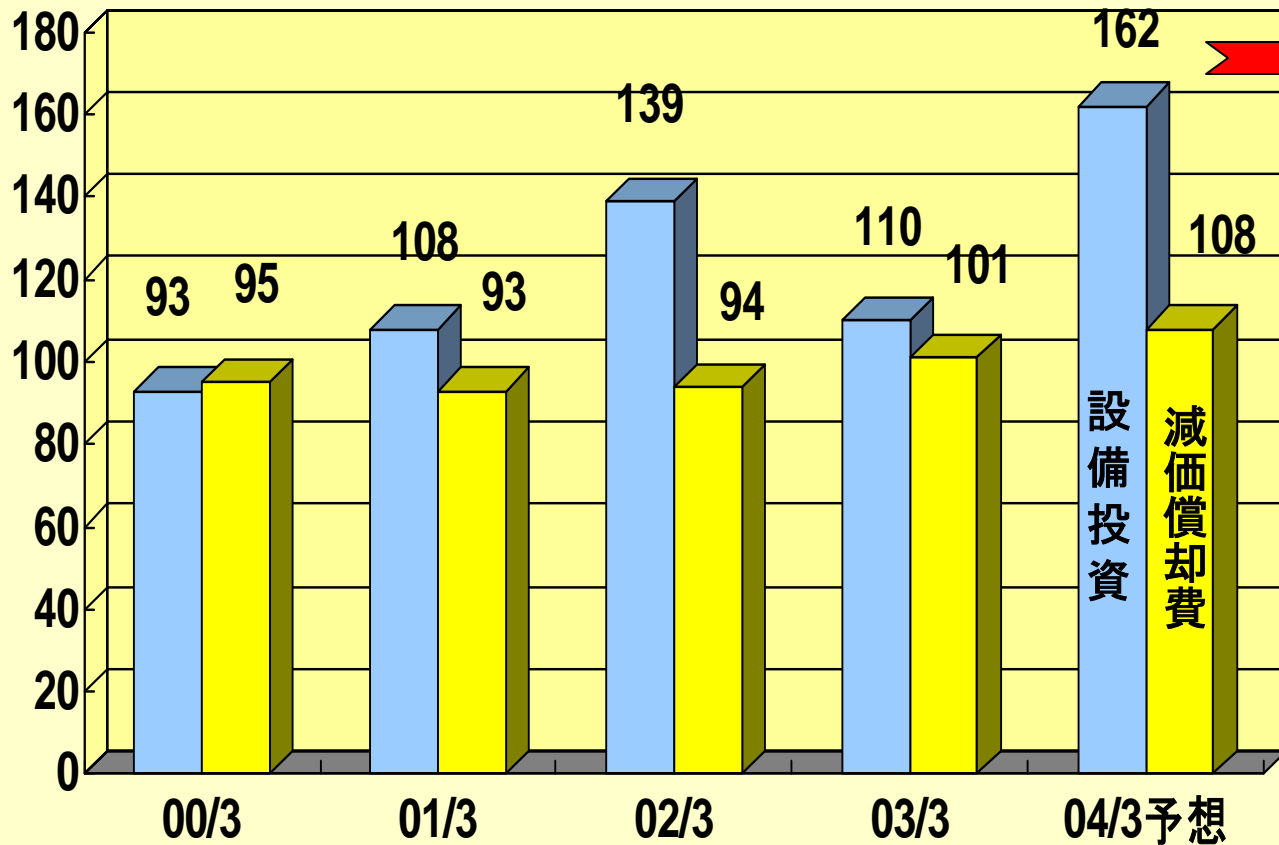
通期 連結經常利益増減要因

2004年3月期(対2003年3月期): 20億円増益見込み

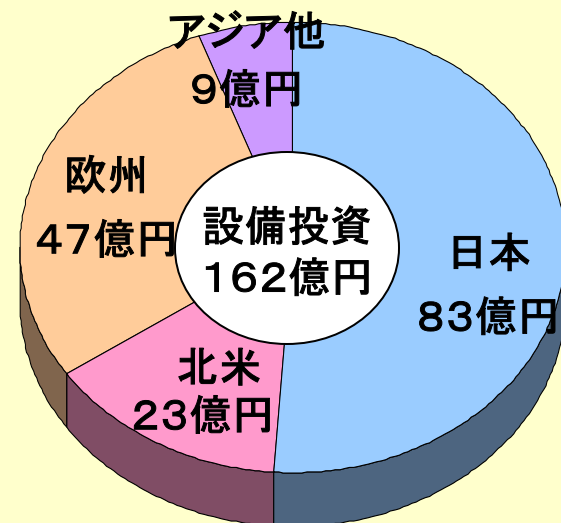


通期 連結設備投資・減価償却費予想

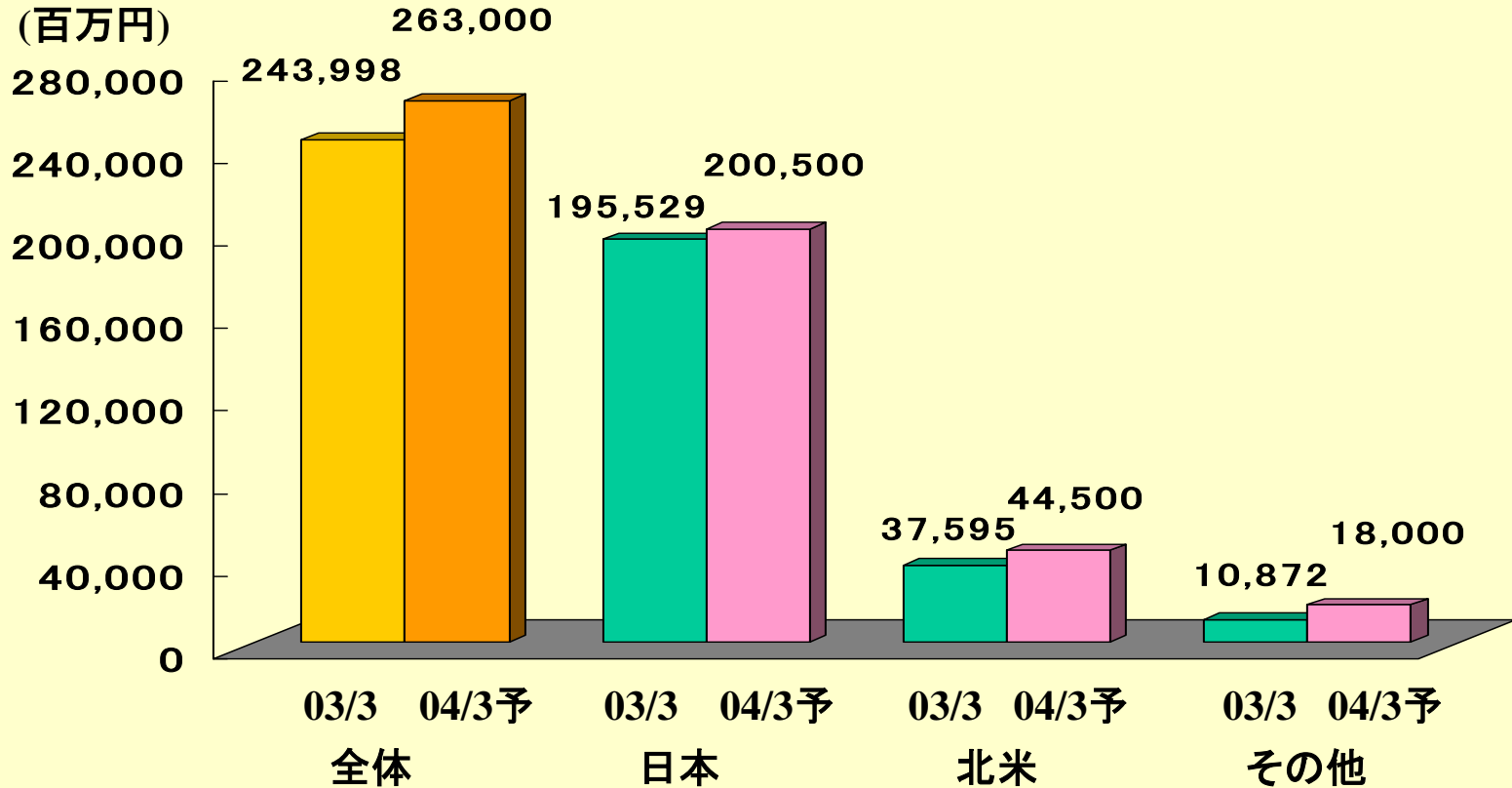
(単位:億円)



〔地域別設備投資予想〕

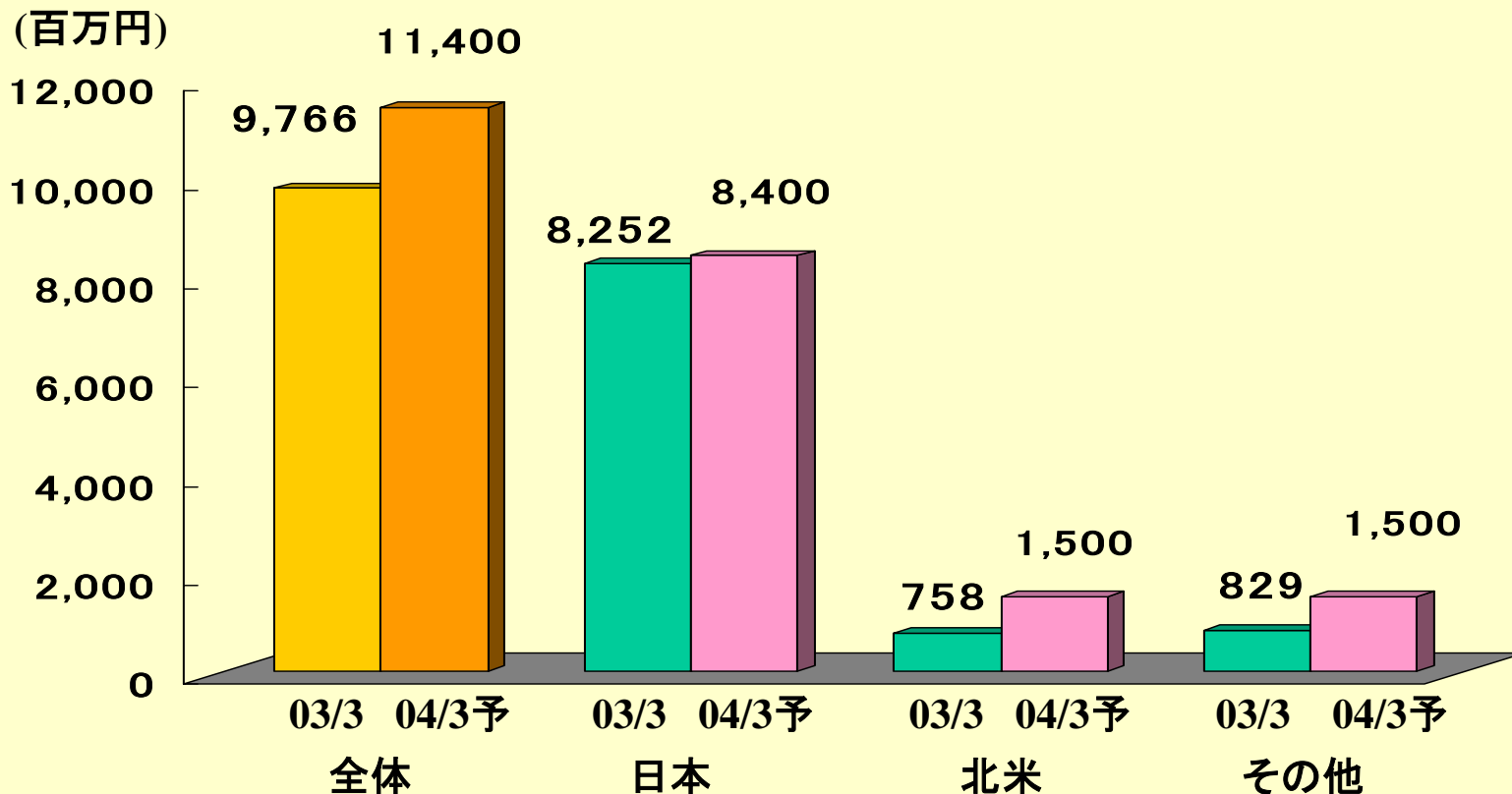


通期 所在地別売上高



	03/3	04/3予想	増減
全体	243,998	263,000	+19,002
日本	195,529	200,500	+4,971
北米	37,595	44,500	+6,905
その他	10,872	18,000	+7,128

通期 所在地別営業利益



	03/3	04/3予想	増減
全体	9,766	11,400	+1,634
日本	8,252	8,400	+148
北米	758	1,500	+742
その他	829	1,500	+671

当資料取り扱い上の注意点

当資料には将来見通しが含まれております。将来見通しは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。この将来見通しは仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。当社または当社の経営者は将来の結果についての期待または確信を述べていますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。