



# 2009年3月期 第2四半期決算説明会

2008年11月10日

# 業績概況



# 2009/3第2四半期業績概況（連結）

（単位：億円）

	09/3期 (第2四半期)	前年同期比		年初計画比	
		増減額	増減率(%)	増減額	増減率(%)
売上高	2,048	-75	-3.5	-112	-5.2
営業利益	95	-54	-35.7	-25	-20.0
経常利益	105	-52	-33.1	-21	-16.3
四半期純利益	71	-38	-35.1	-15	-17.4

- 売上高は、円高の影響により、9期ぶりの減収
- 利益は、原価改善はあるものの、為替変動、人件費増などにより、営業利益、経常利益は6期ぶりの減益、四半期純利益は5期ぶりの減益

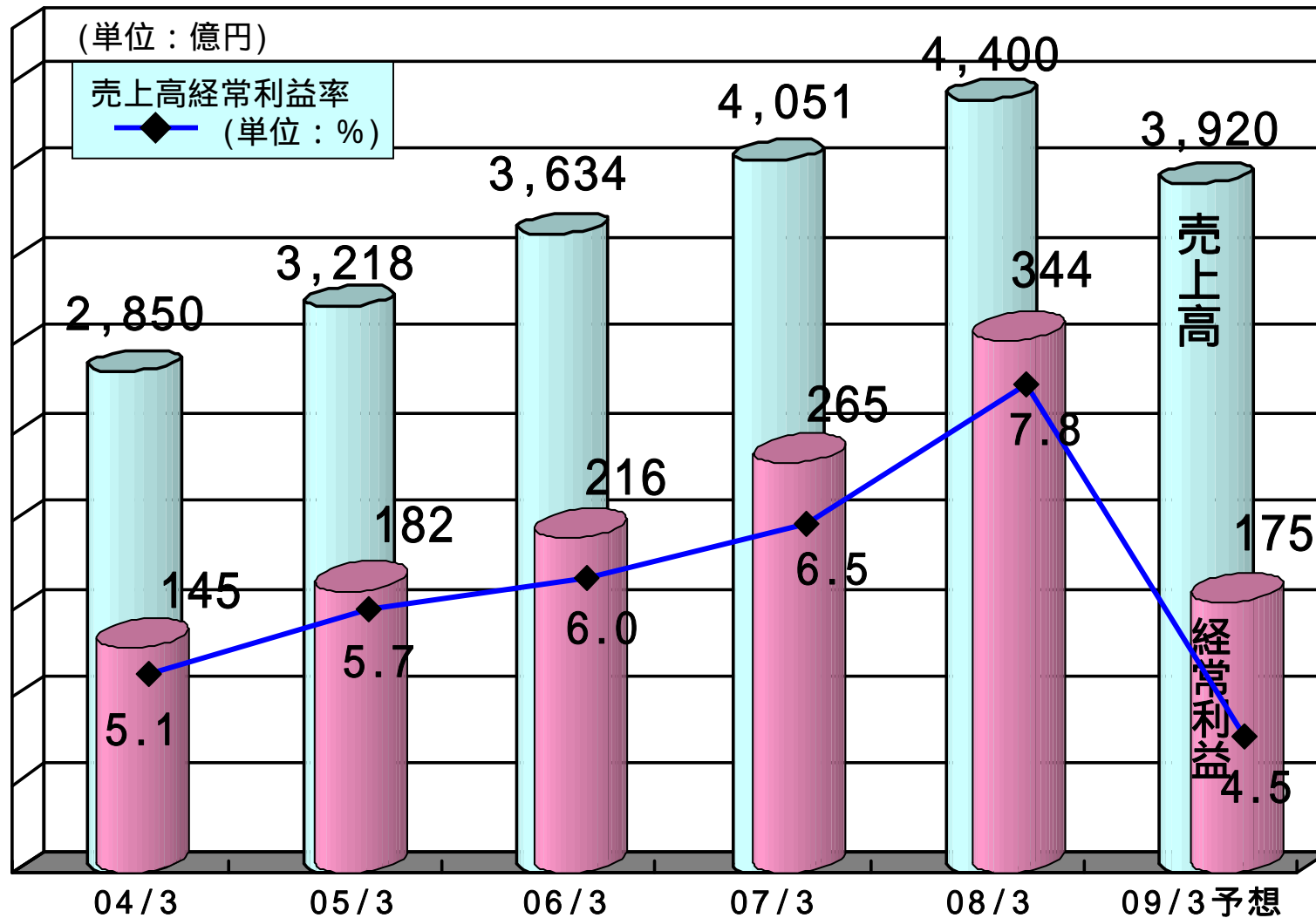
# 2009/3期業績予想（連結）

（単位：億円）

	09/3通期予想	08/3通期実績	増減額	増減率(%)
売上高	3,920	4,400	-480	-10.9
営業利益	159	333	-174	-52.4
経常利益	175	344	-169	-49.1
当期純利益	125	212	-87	-41.3

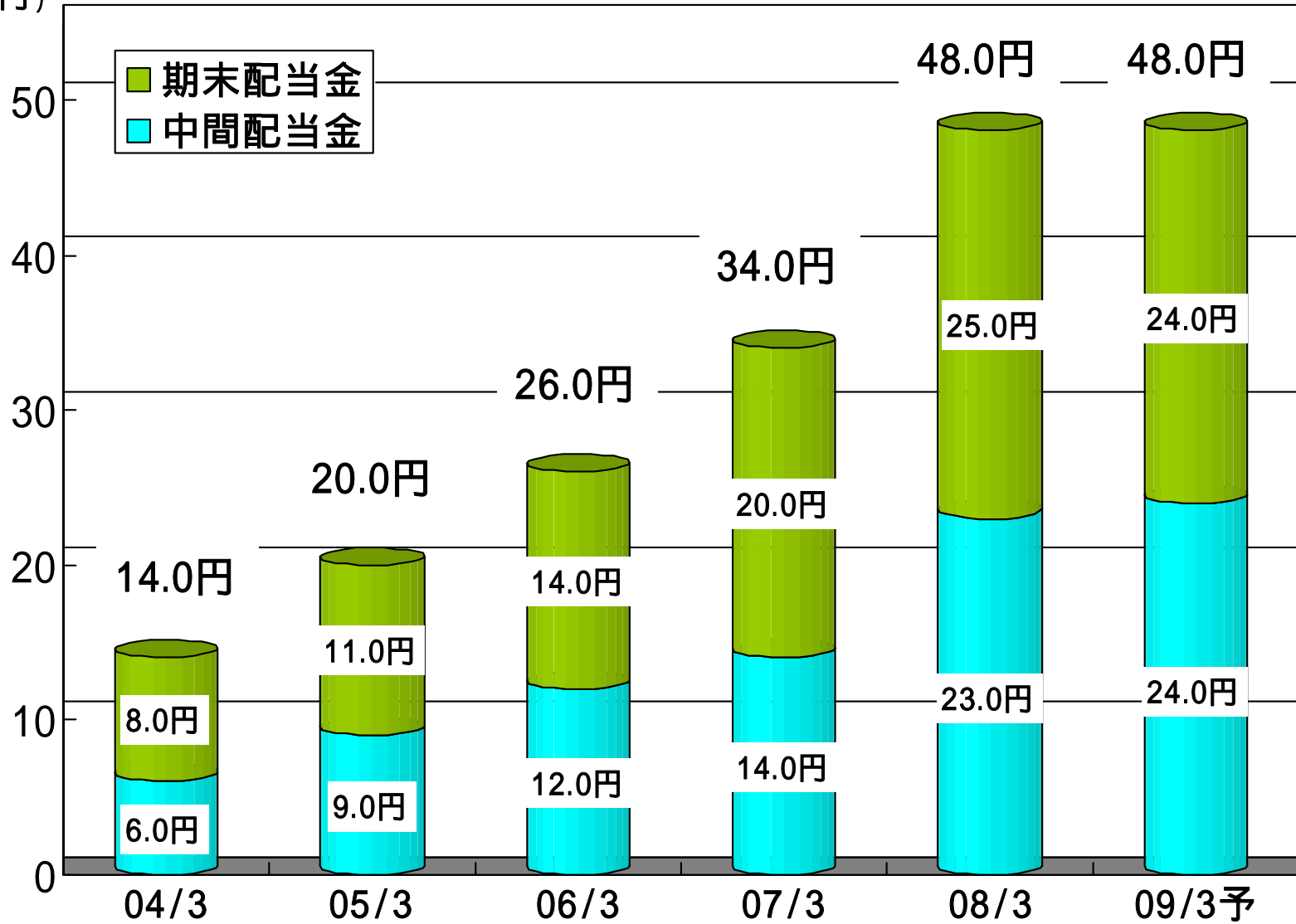
- 売上高は、客先生産台数の減少、円高の影響により10期ぶりの減収
- 利益は、原価低減はあるものの、売価変動、人件費増、為替変動による減などにより7期ぶりの減益

# 連結業績の推移



# 1株当たり配当金の推移

(単位:円)

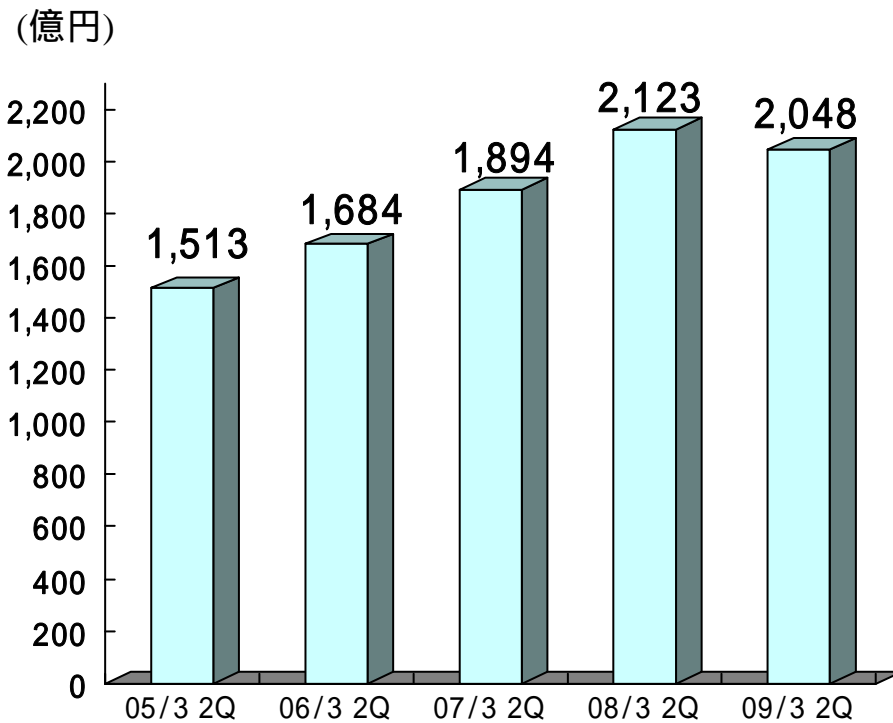


# 決算補足説明

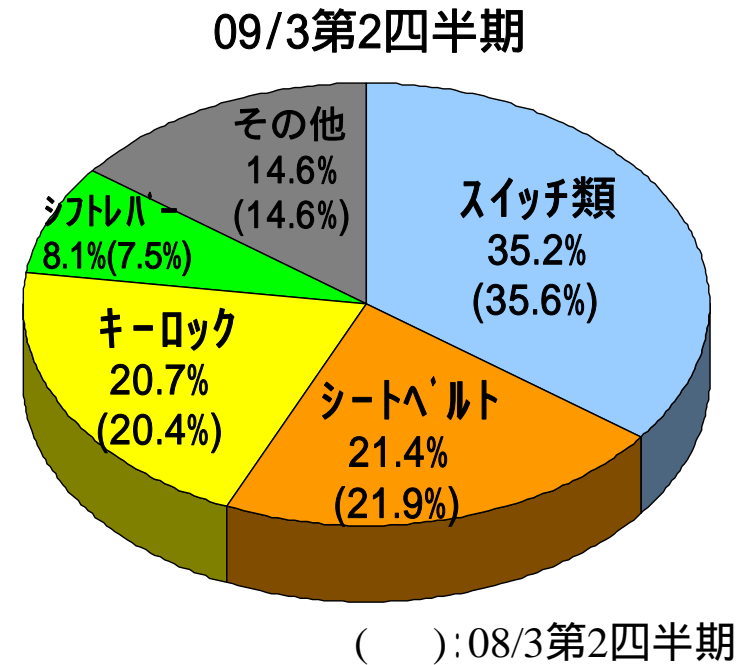


# 2009/3第2四半期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]



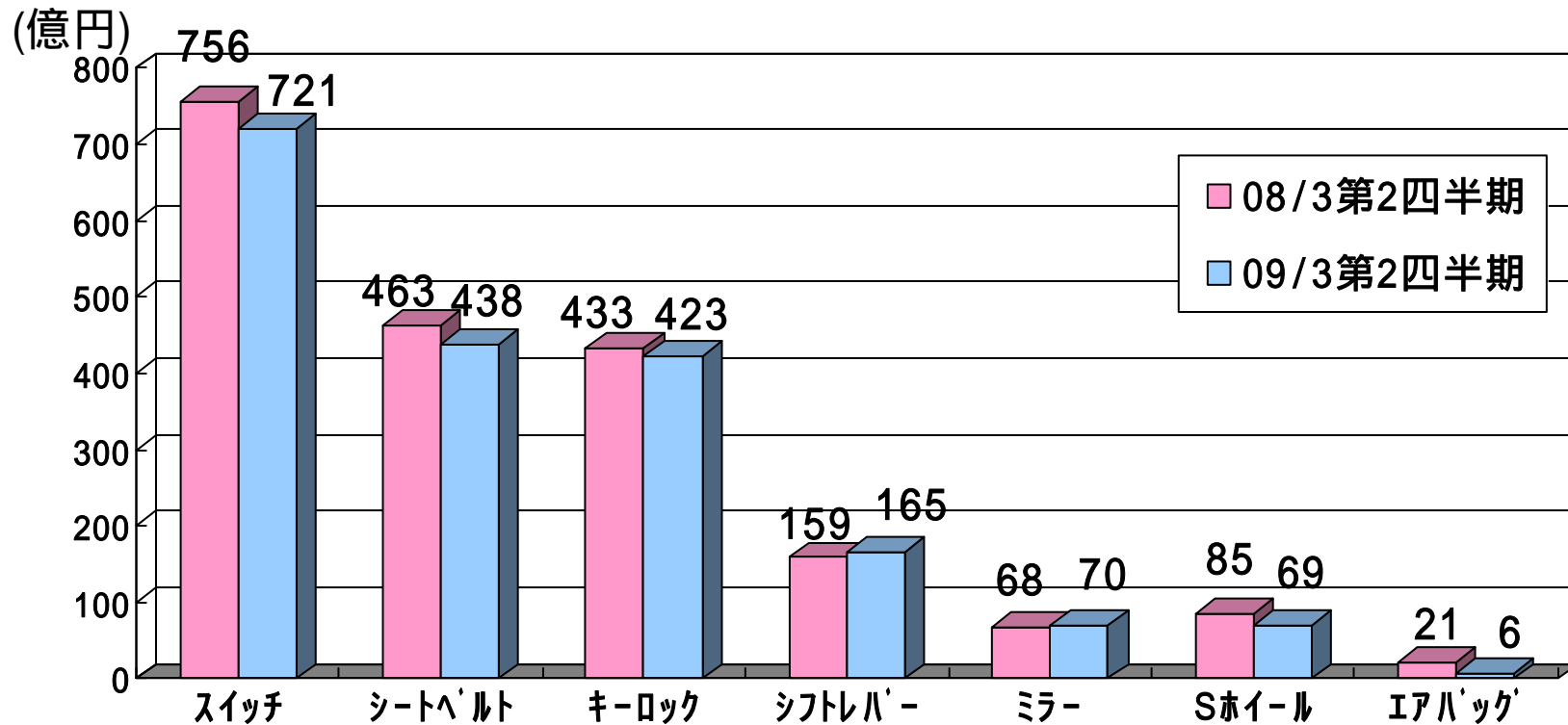
[製品別構成比]



・売上高は、円高の影響により、9期ぶりの減収



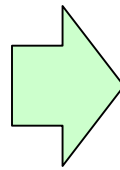
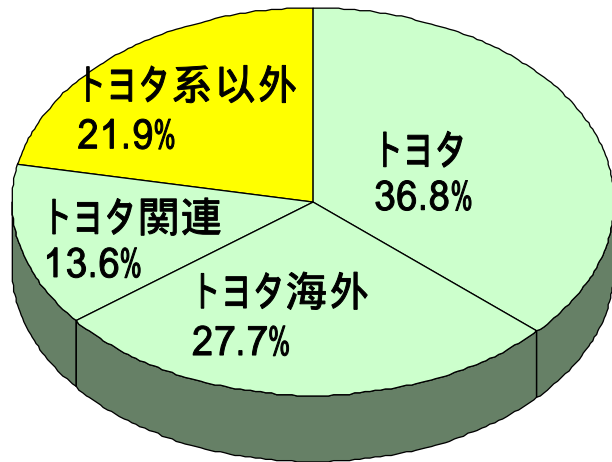
# 2009/3第2四半期 主な製品別連結売上高



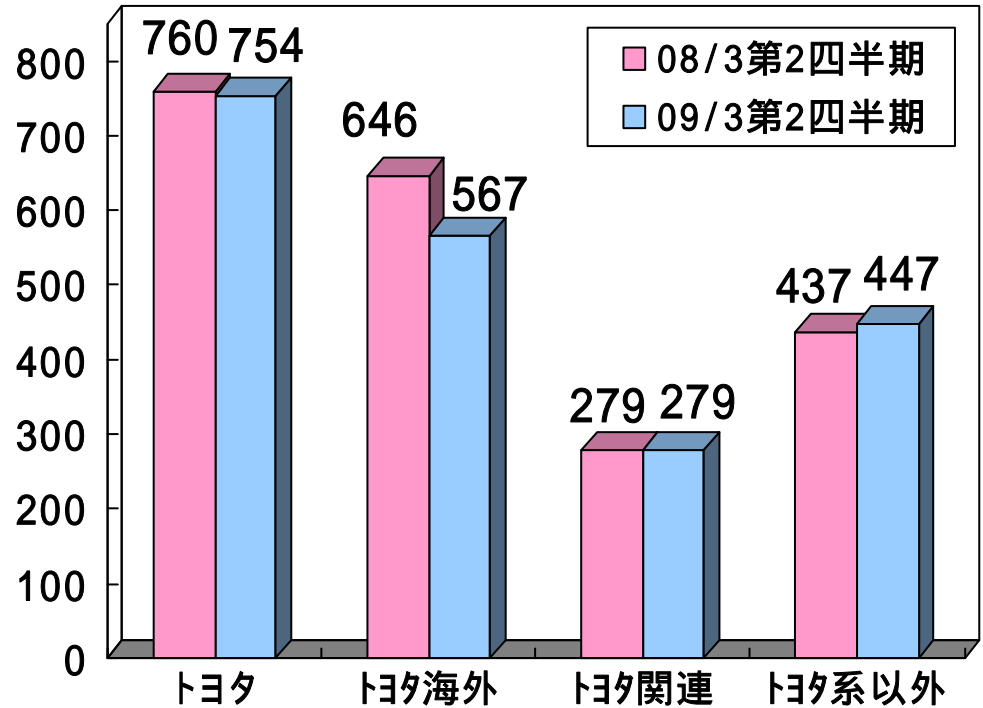
	スイッチ	シートベルト	キーロック	シフトレバー	ミラー	Sホイール	エアバッグ
08/3第2四半期実績	756	463	433	159	68	85	21
09/3第2四半期実績	721	438	423	165	70	69	6
前年同期比増減	-35	-25	-10	+6	+2	-16	-15

# 2009/3第2四半期 客先別連結売上高

[ 客先構成 ]



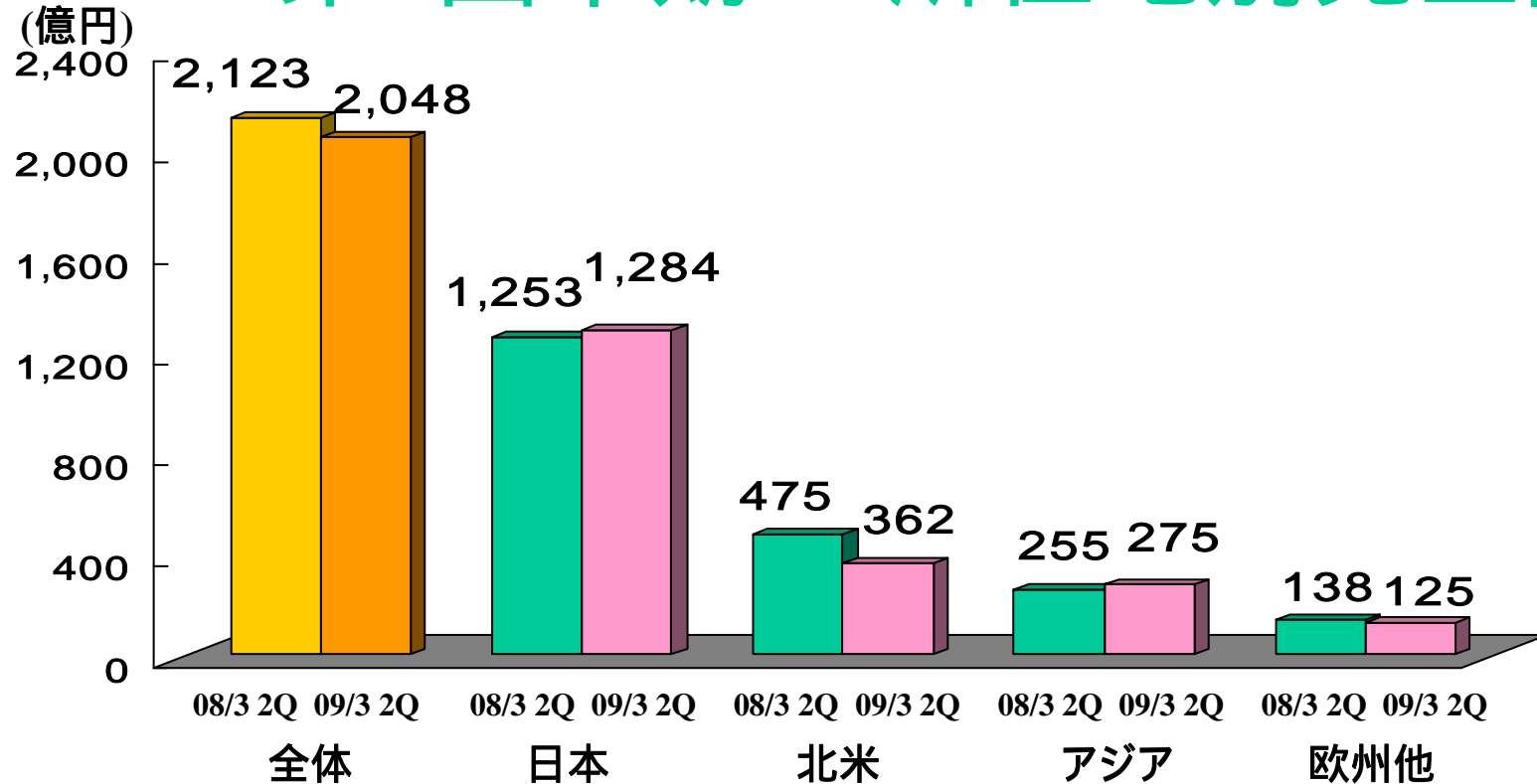
(億円) [ 売上高増減 ]



	トヨタ自動車	トヨタ海外法人	トヨタ関連	トヨタ系以外
08/3第2四半期実績	760	646	279	437
09/3第2四半期実績	754	567	279	447
前年同期比増減	-6	-79	0	+10

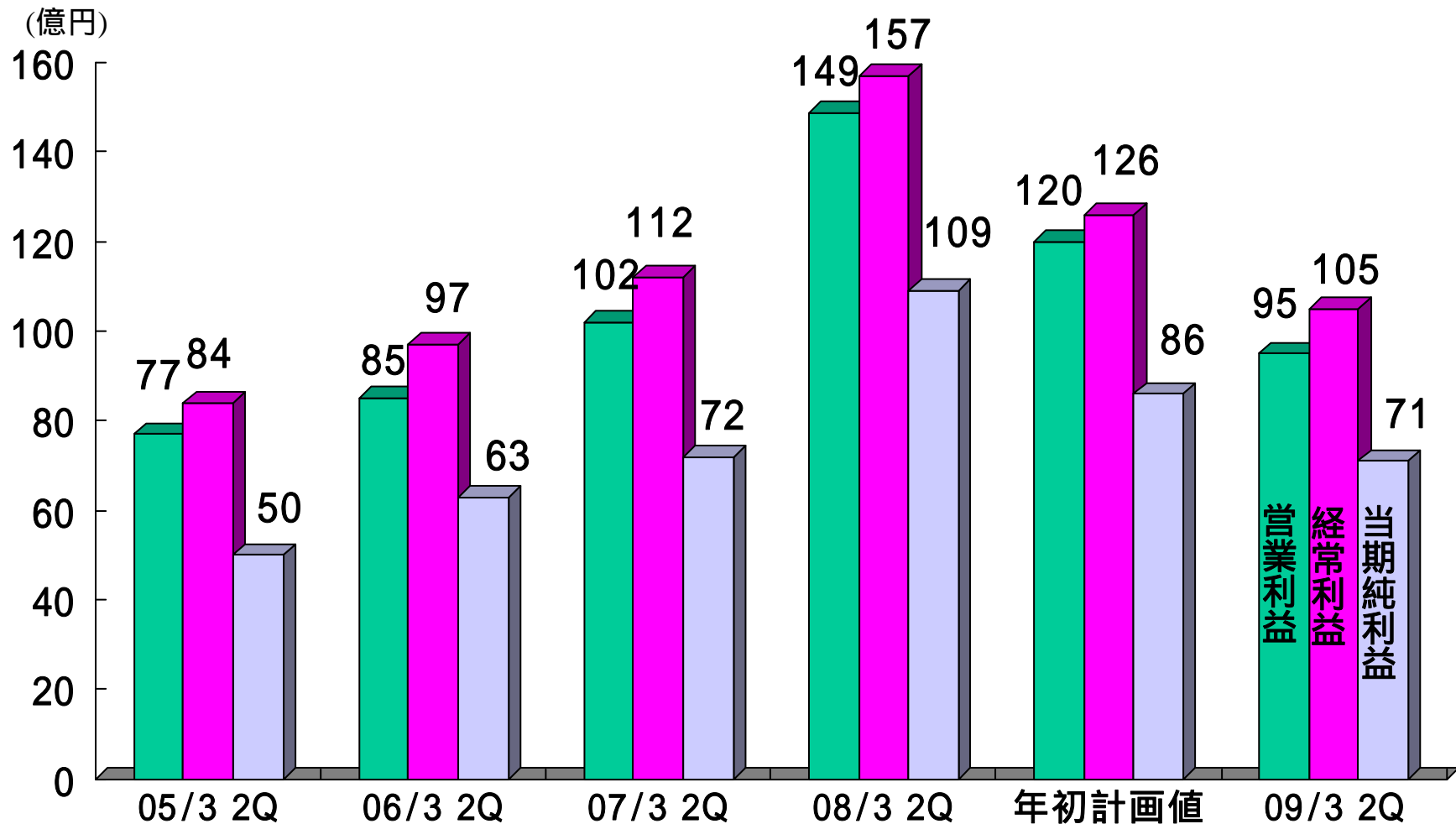
# 2009/3第2四半期

# 所在地別売上高



	08/3第2四半期 実績	09/3第2四半期 実績	前年同期比 増減
全体	2,123	2,048	-75
日本	1,253	1,284	+31
北米	475	362	-113
アジア	255	275	+20
欧州他	138	125	-13

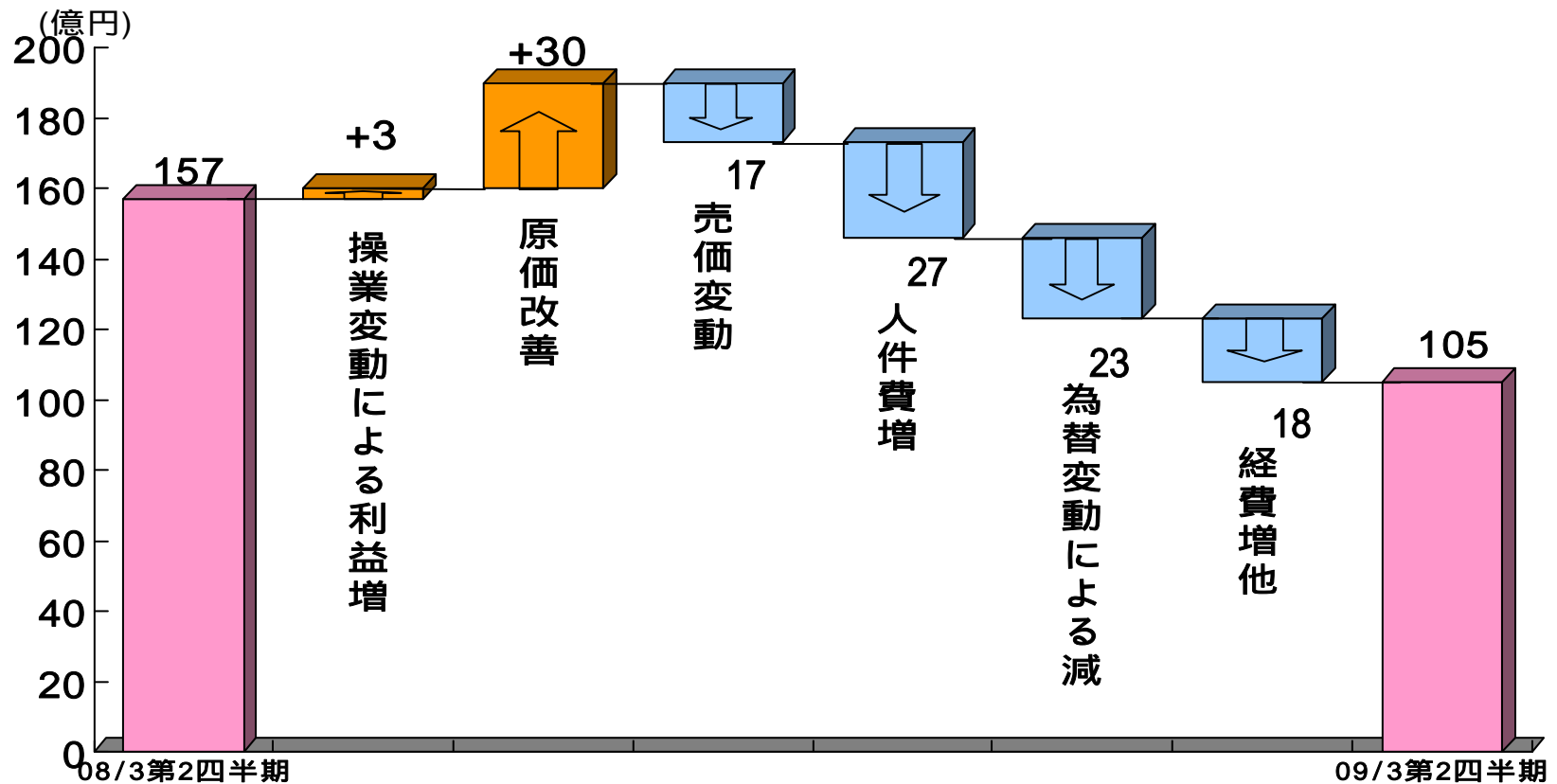
# 2009/3第2四半期 連結利益推移



- 営業・経常利益は、為替変動、人件費増などにより、6期ぶりの減益
- 四半期純利益は、5期ぶりの減益

# 2009/3第2四半期 連結経常利益増減要因

2009年3月期第2四半期 (対2008年3月期第2四半期): 52億円減益



・原価改善30億円の内訳

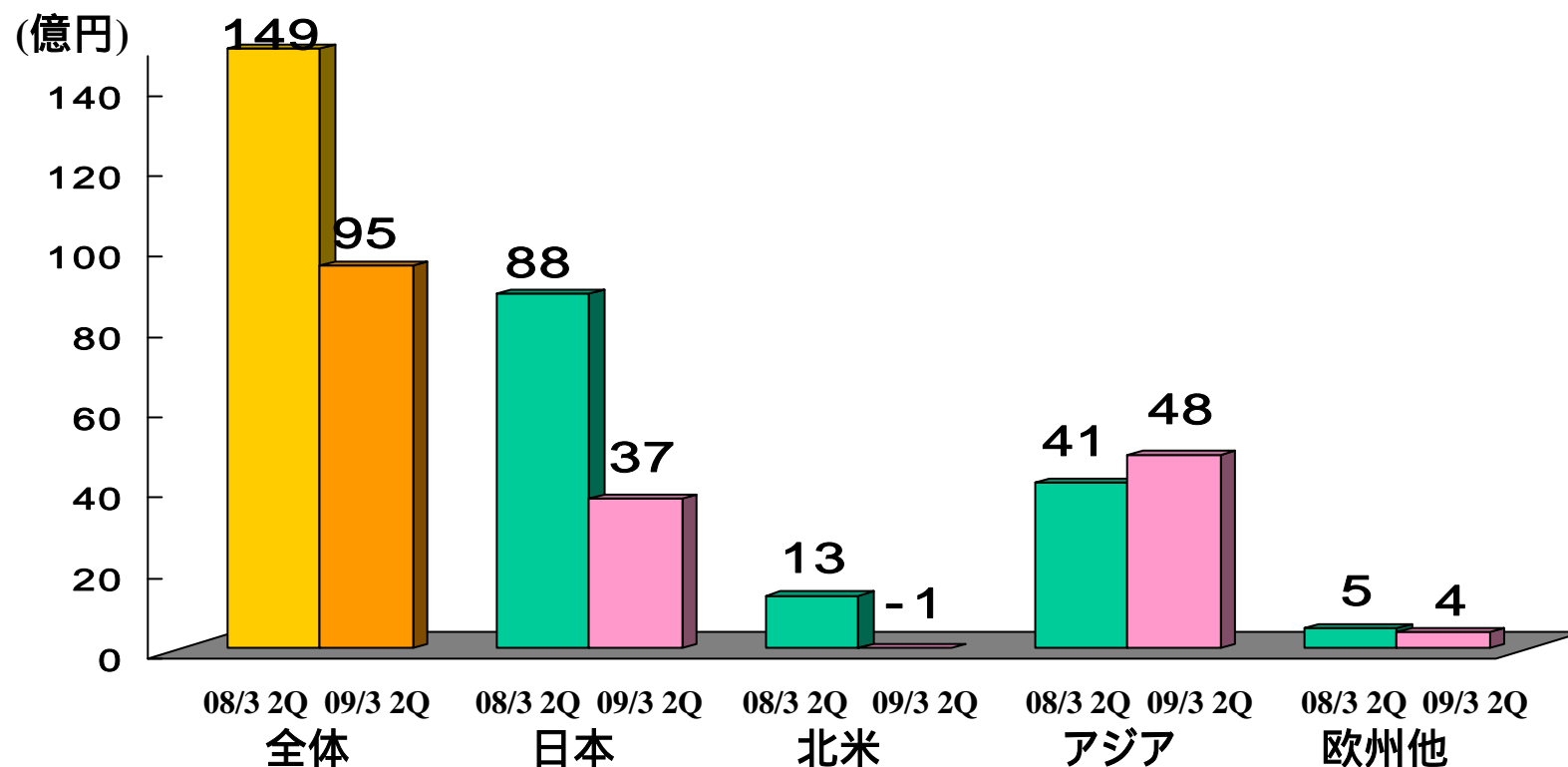
材料費低減15億円 労務費低減8億円 経費低減他7億円

・為替レート 08/3第2四半期 1US\$=118円 09/3第2四半期 1US\$=106円

11-0=160円

11-0=161円

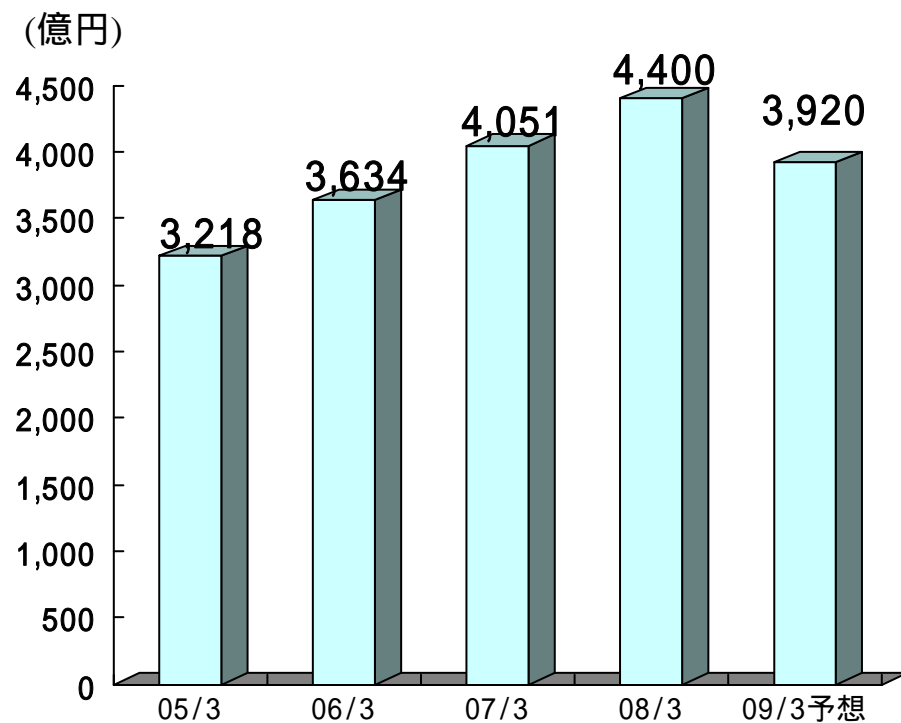
# 2009/3第2四半期 所在地別営業利益



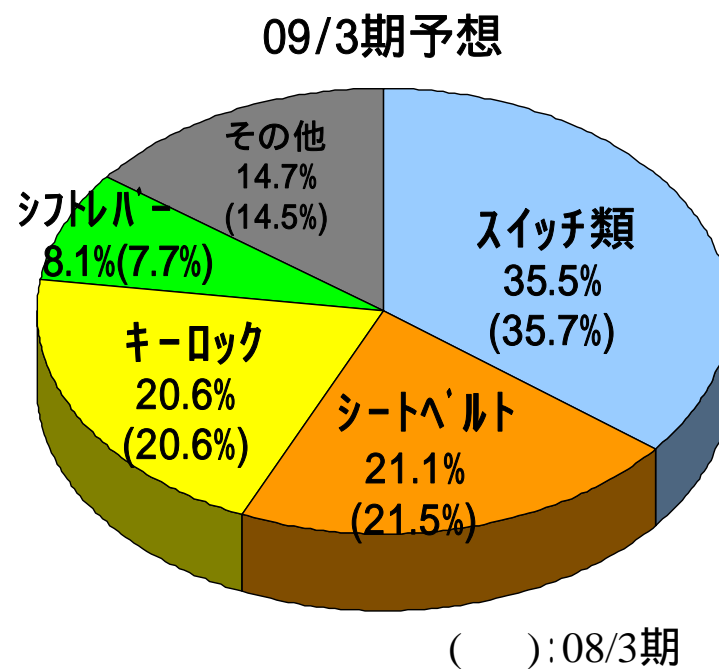
	08/3第2四半期 実績	09/3第2四半期 実績	前年同期比 増減
全体	149	95	-54
日本	88	37	-51
北米	13	-1	-14
アジア	41	48	+7
欧州他	5	4	-1

# 2009/3期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]



[製品別構成比]

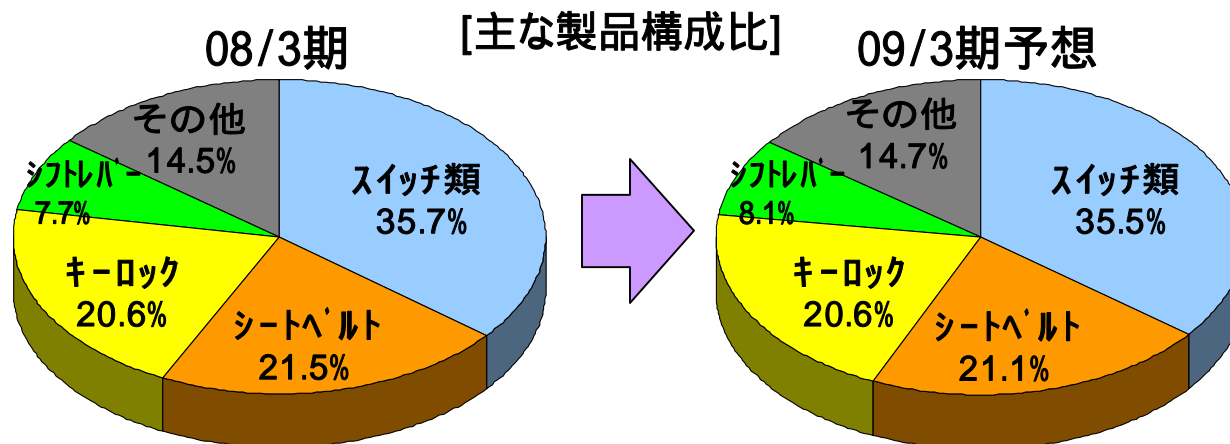


・売上高は、客先生産台数の減、円高の影響などにより減少

# 2009/3期 製品別連結売上高予想

(億円)

	07/3期実績	08/3期実績	前期増減	09/3期予想	前期増減
スイッチ類	1,503	1,571	+68	1,391	-180
シートベルト	836	944	+108	828	-116
キーロック	776	907	+131	805	-102
シフトレバー	278	336	+58	317	-19
ステアリングホイール	167	170	+3	131	-39
ミラー	140	150	+10	136	-14
エアバッグ	57	34	-23	9	-25
その他	290	285	-5	299	+14
合計	4,051	4,400	+349	3,920	-480





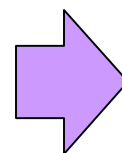
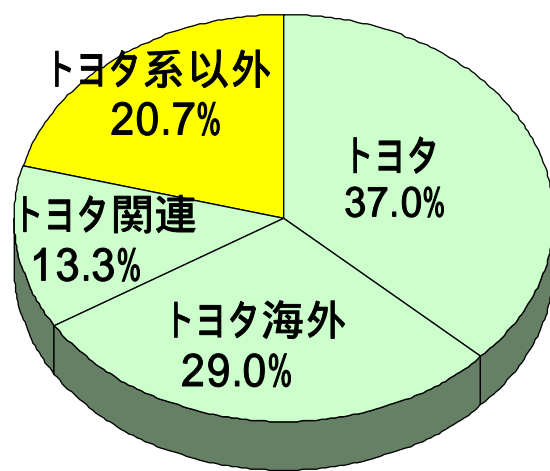
# 2009/3期 客先別連結売上高予想

(億円)

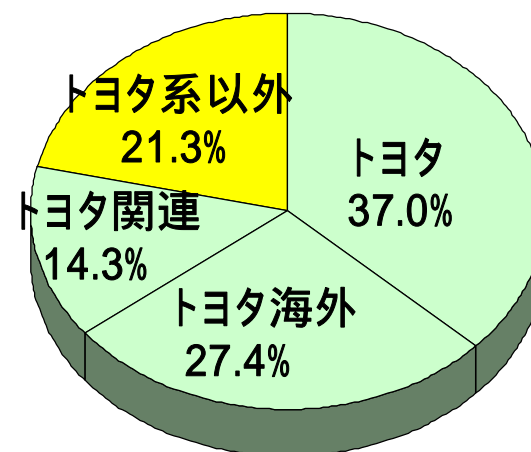
	07/3期実績	08/3期実績	前期増減	09/3期予想	前期増減
トヨタ自動車	1,563	1,628	+65	1,448	-180
トヨタ海外	1,113	1,273	+160	1,072	-201
トヨタ 計	2,676	2,902	+226	2,520	-382
トヨタ関連	542	584	+42	559	-25
トヨタグループ 計	3,219	3,487	+268	3,080	-407
トヨタ系以外	831	912	+81	839	-73
合計	4,051	4,400	+349	3,920	-480

[客先別構成比]

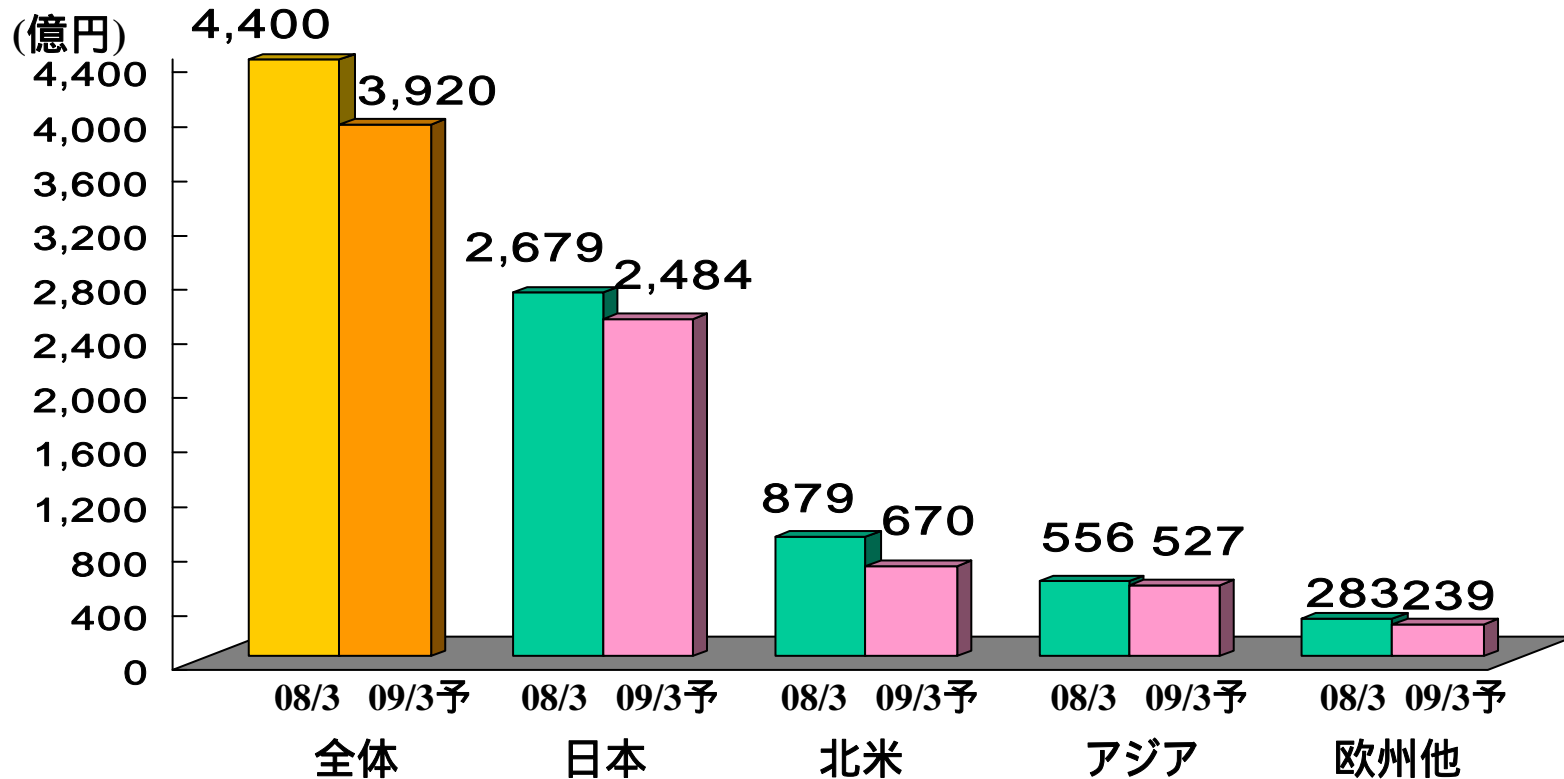
08/3期



09/3期予想

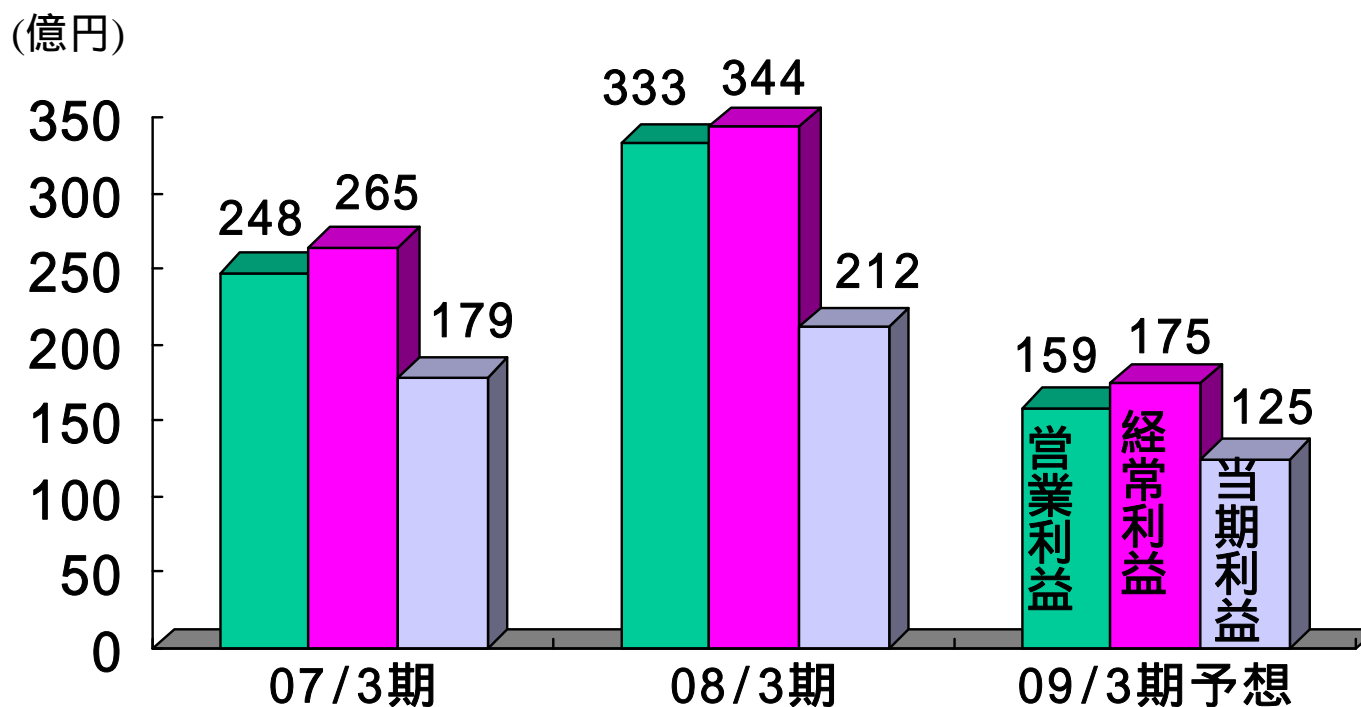


# 2009/3期 所在地別売上高予想



	08/3期 実績	09/3期 予想	前期比 増減
全体	4,400	3,920	-480
日本	2,679	2,484	-195
北米	879	670	-209
アジア	556	527	-29
欧州他	283	239	-44

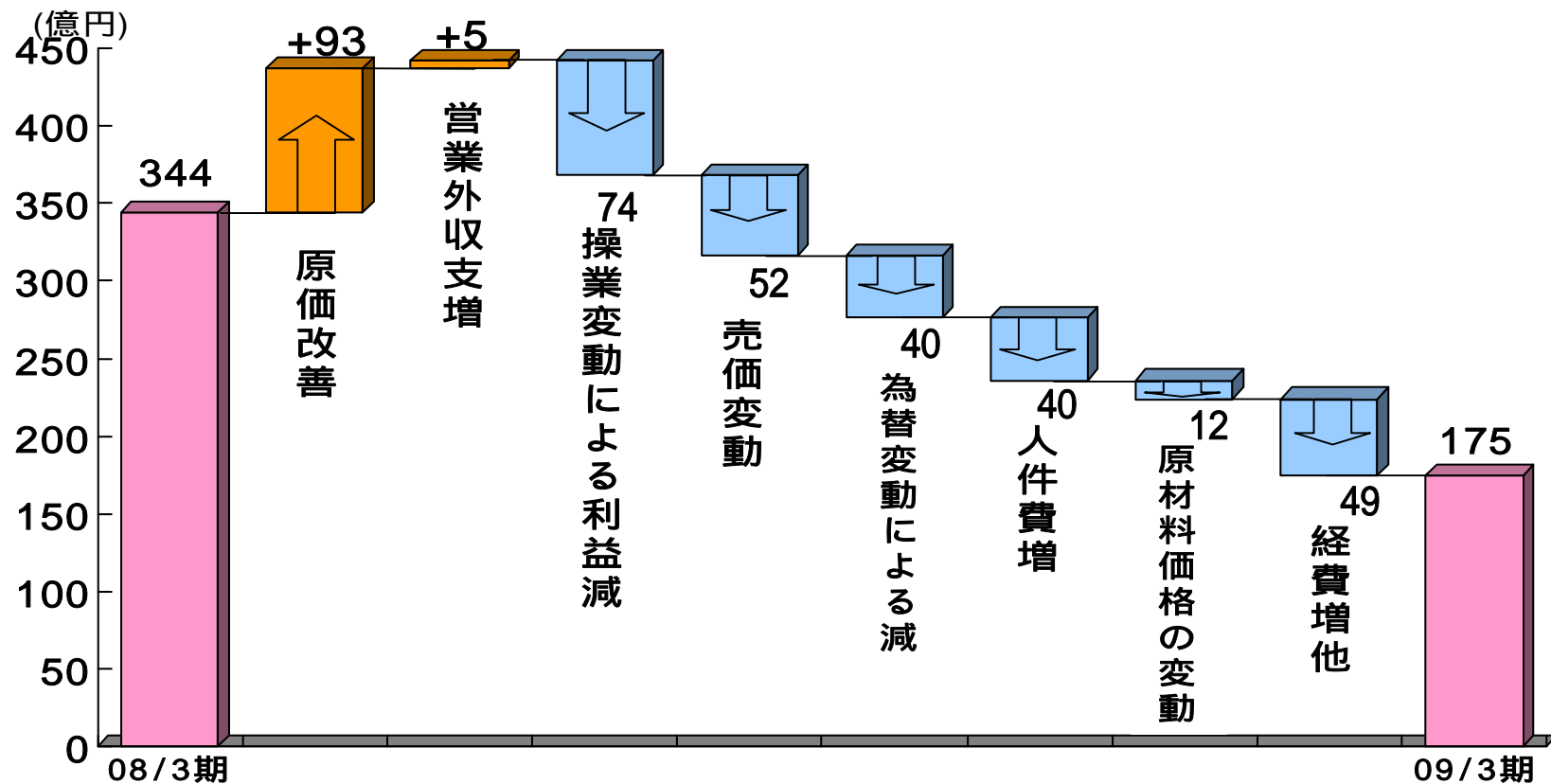
# 2009/3期 連結利益 予想



	07/3期実績	08/3期実績	前期増減	09/3期予想	前期増減
営業利益	248	333	+85	159	-174
経常利益	265	344	+79	175	-169
当期利益	179	212	+33	125	-87

# 2009/3期 連結経常利益増減要因

2009年3月期 (対2008年3月期): 169億円減益見込み



・原価改善93億円の内訳

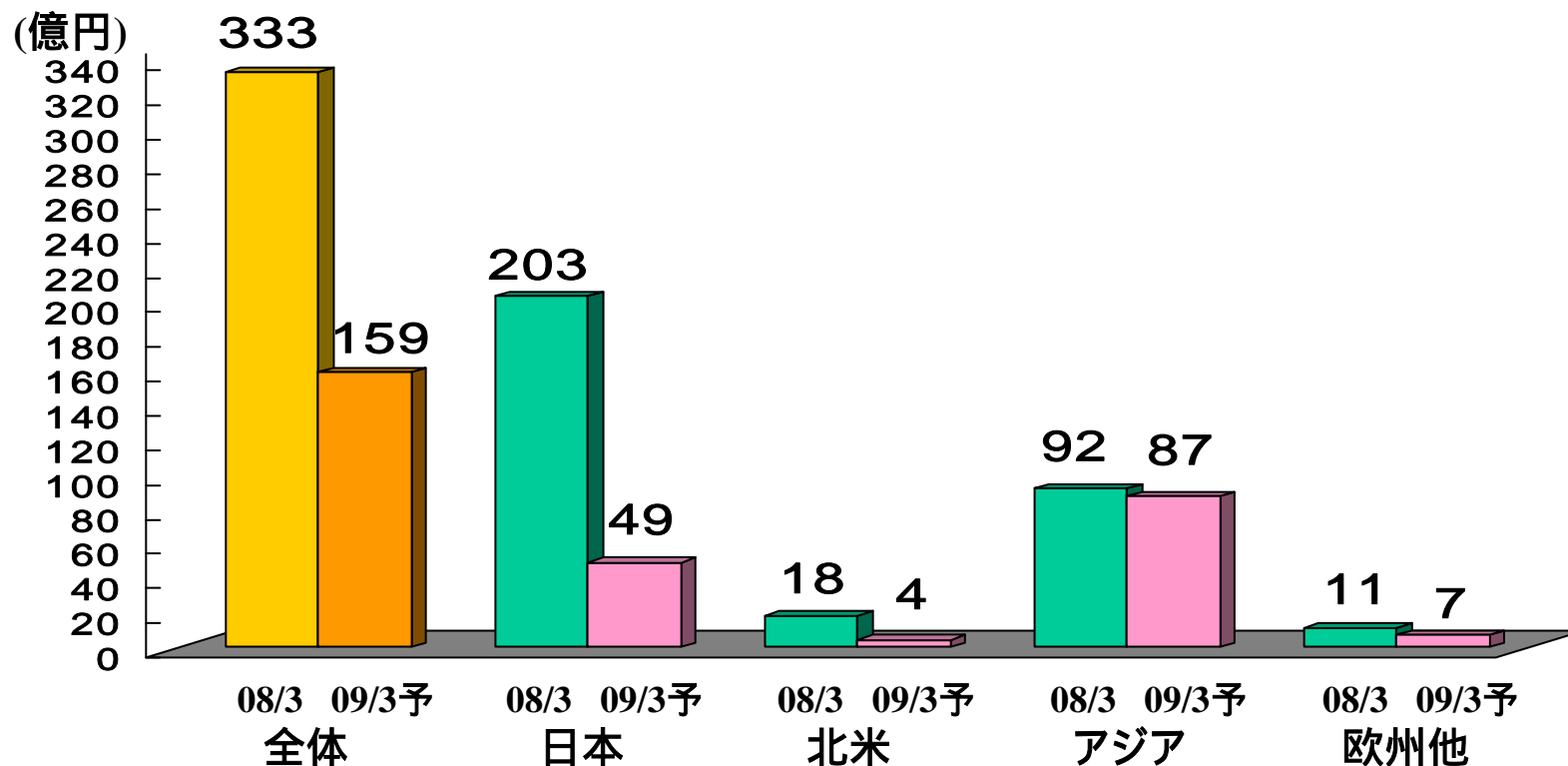
材料費低減 51億円 労務費低減 26億円 経費低減他 16億円

・為替レート 08/3期 1US\$=112円 09/3期予想 1US\$=103円(下期100円)

11-□=159円

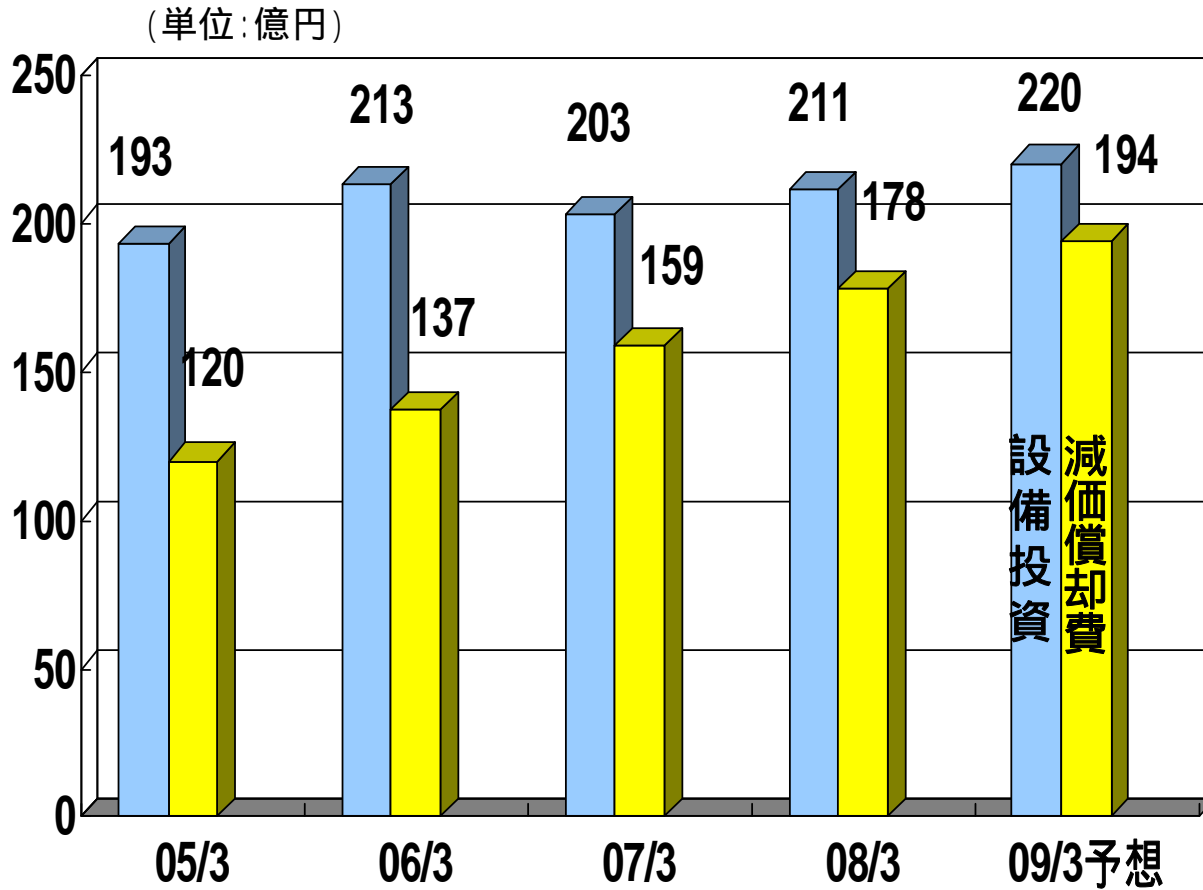
11-□=146円(下期130円)

# 2009/3期 所在地別営業利益予想

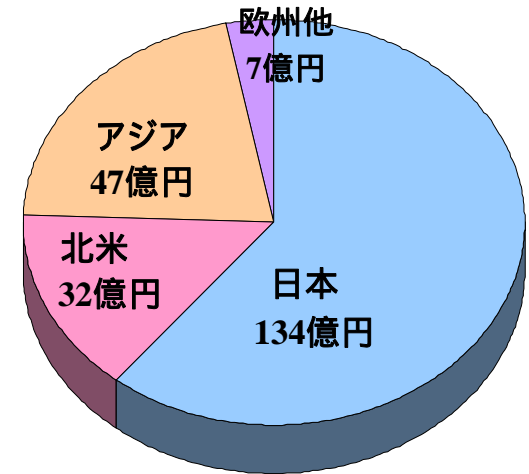


	08/3期 実績	09/3期 予想	前期比 増減
全体	333	159	-174
日本	203	49	-154
北米	18	4	-14
アジア	92	87	-5
欧州他	11	7	-4

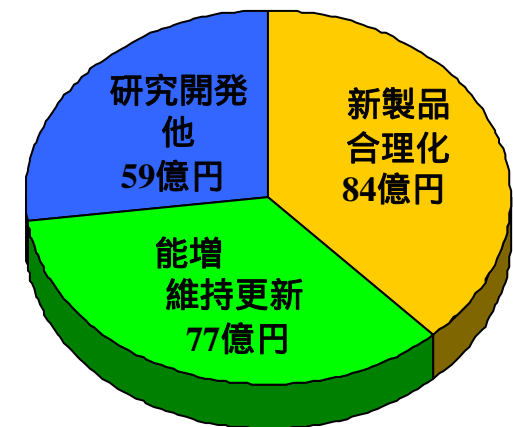
# 連結設備投資・減価償却費 (2009/3期予想)



[ 地域別 設備投資 ]



[ 目的別 設備投資 ]



## 当資料取り扱い上の注意点

当資料には将来見通しが含まれております。将来見通しは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。この将来見通しは仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。当社または当社の経営者は将来の結果についての期待または確信を述べていますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。