



# 2008年3月期 中間決算説明会

2007年11月15日

# 業績概況

 TOKAI RIKA

# 2008/3中間期業績概況（連結）

(単位:億円)

	08/3期(中間期)	前年同期比		年初計画比	
		増減額	増減率(%)	増減額	増減率(%)
売上高	2,123	+229	+12.1	+83	+4.1
営業利益	149	+47	+46.4	+34	+29.8
経常利益	157	+45	+39.5	+39	+33.4
中間純利益	109	+37	+50.6	+32	+42.2

- 売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロック、シフトレバーの大幅増収により8期連続の増収(過去最高売上高)
- 営業・経常利益は、5期連続の増益、中間純利益は4期連続の増益(いずれも過去最高益)

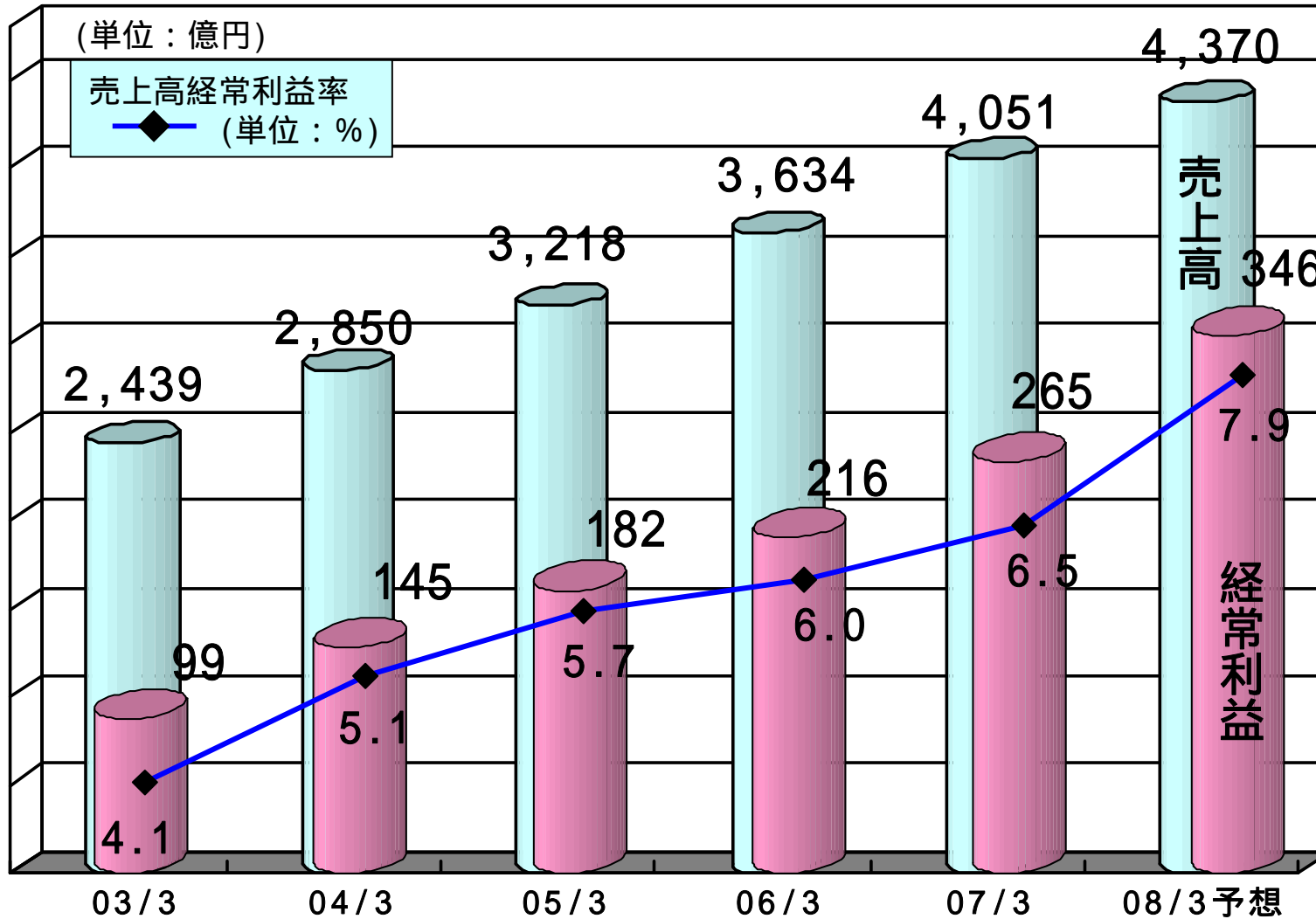
# 2008/3期業績予想（連結）

(単位:億円)

	08/3通期予想	07/3通期実績	増減額	増減率(%)
売上高	4,370	4,051	+319	+7.9
営業利益	330	248	+81	+32.5
経常利益	346	265	+81	+30.6
当期純利益	234	179	+55	+30.4

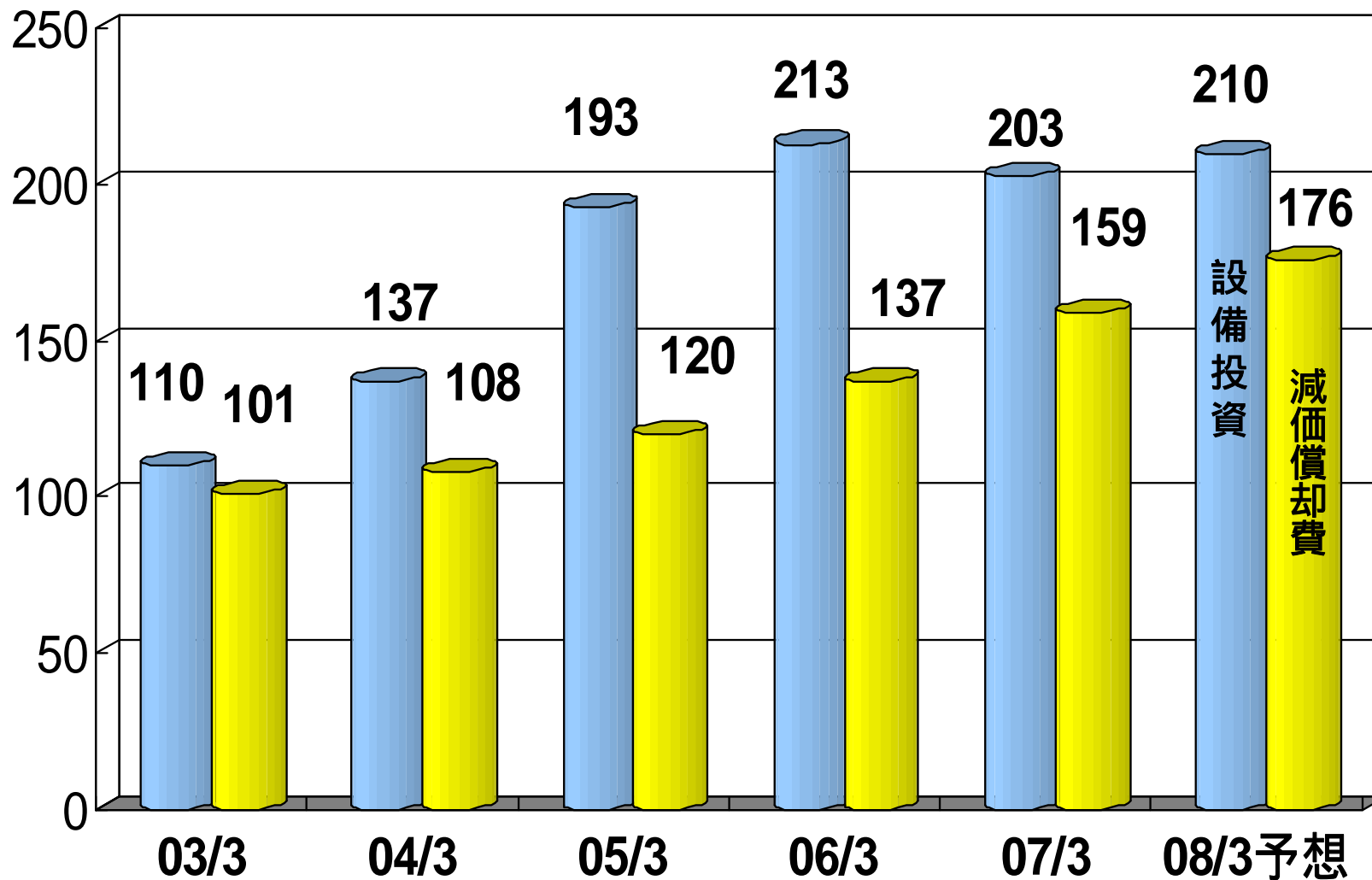
- 国内、海外生産台数ともに増加と予想
- 利益は、売価変動、人件費増などの収益圧迫要因はあるものの、一層の原価低減により増益の見込み(過去最高益)

# 連結業績の推移

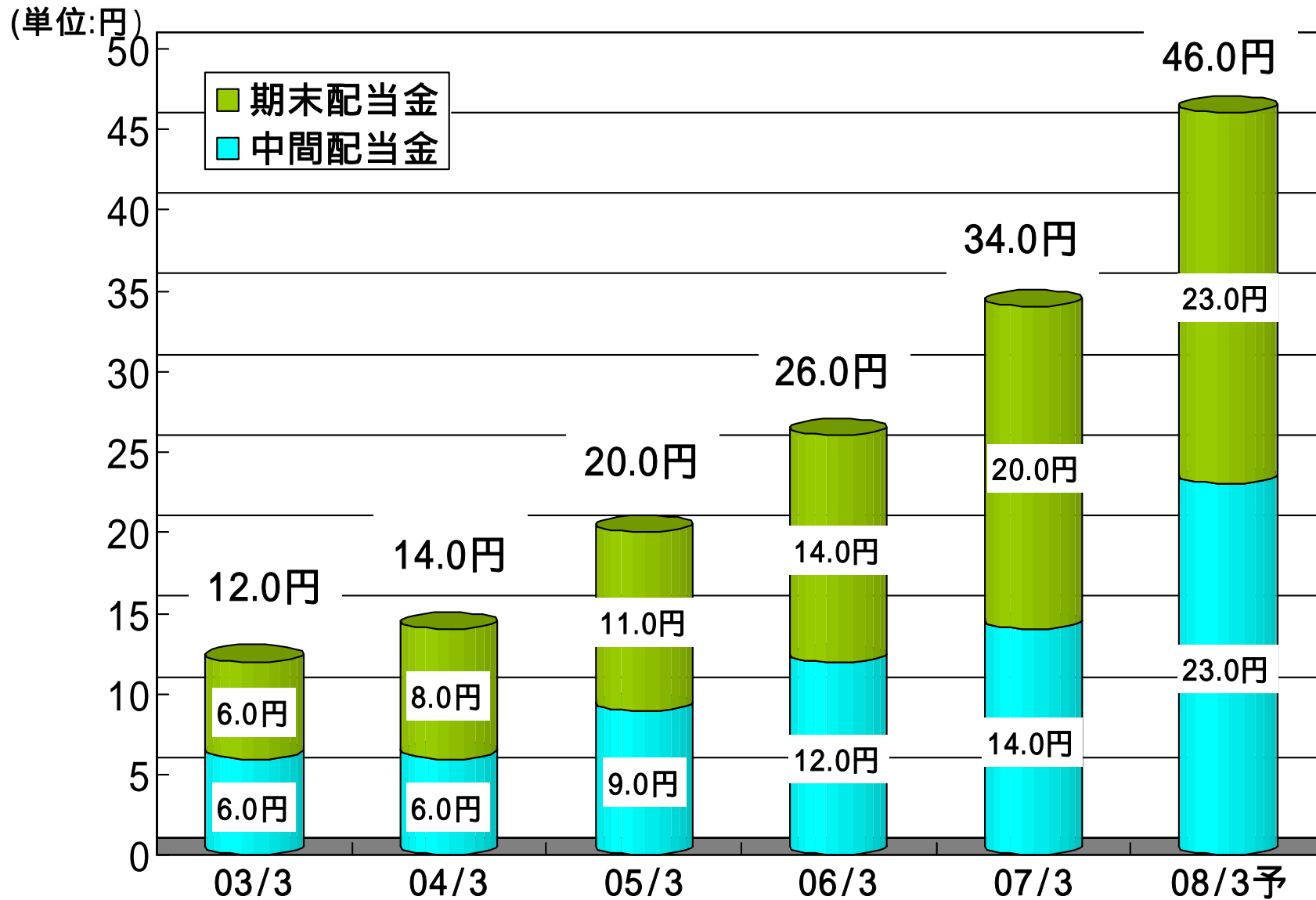


# 連結設備投資・減価償却費の推移

(単位:億円)



# 1株当たり配当金の推移



# 決算補足説明



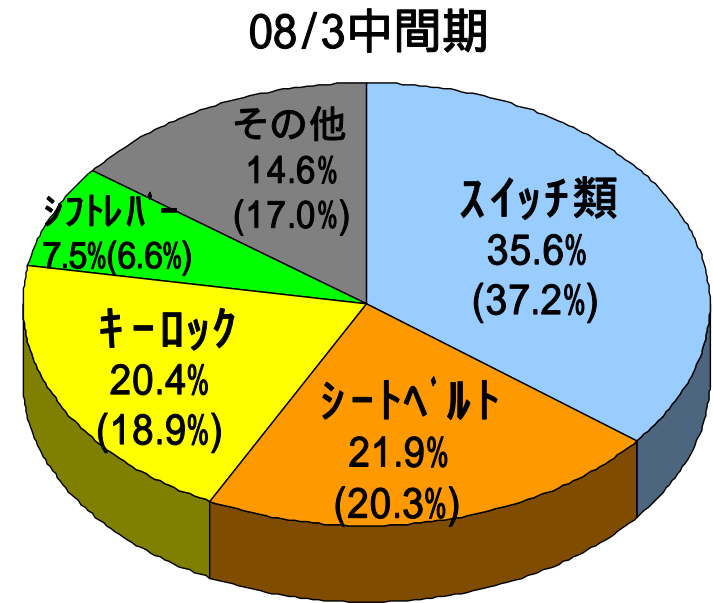
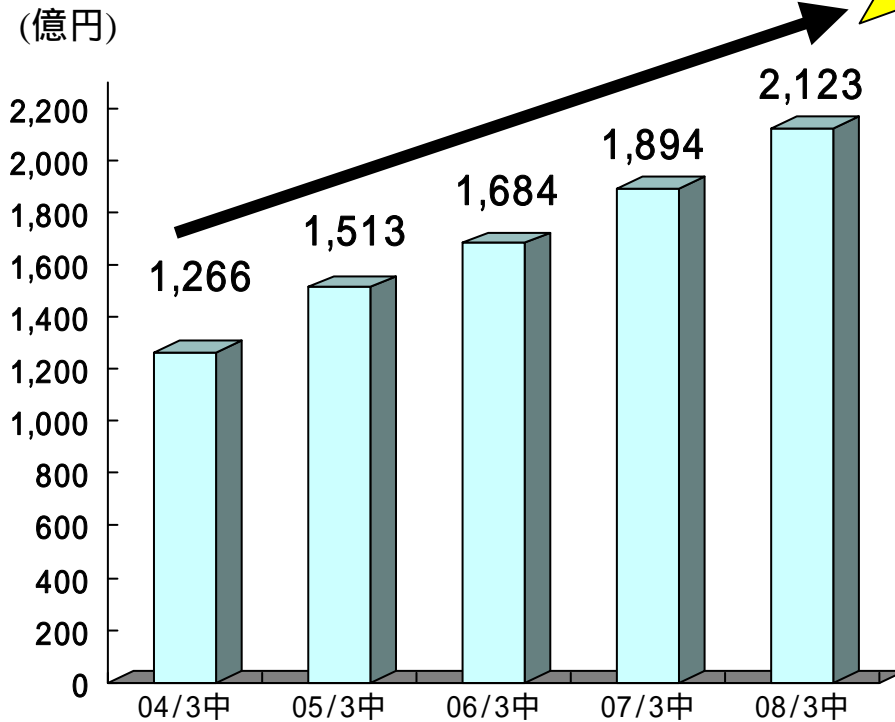


# 2008/3中間期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]

過去最高

[製品別構成比]



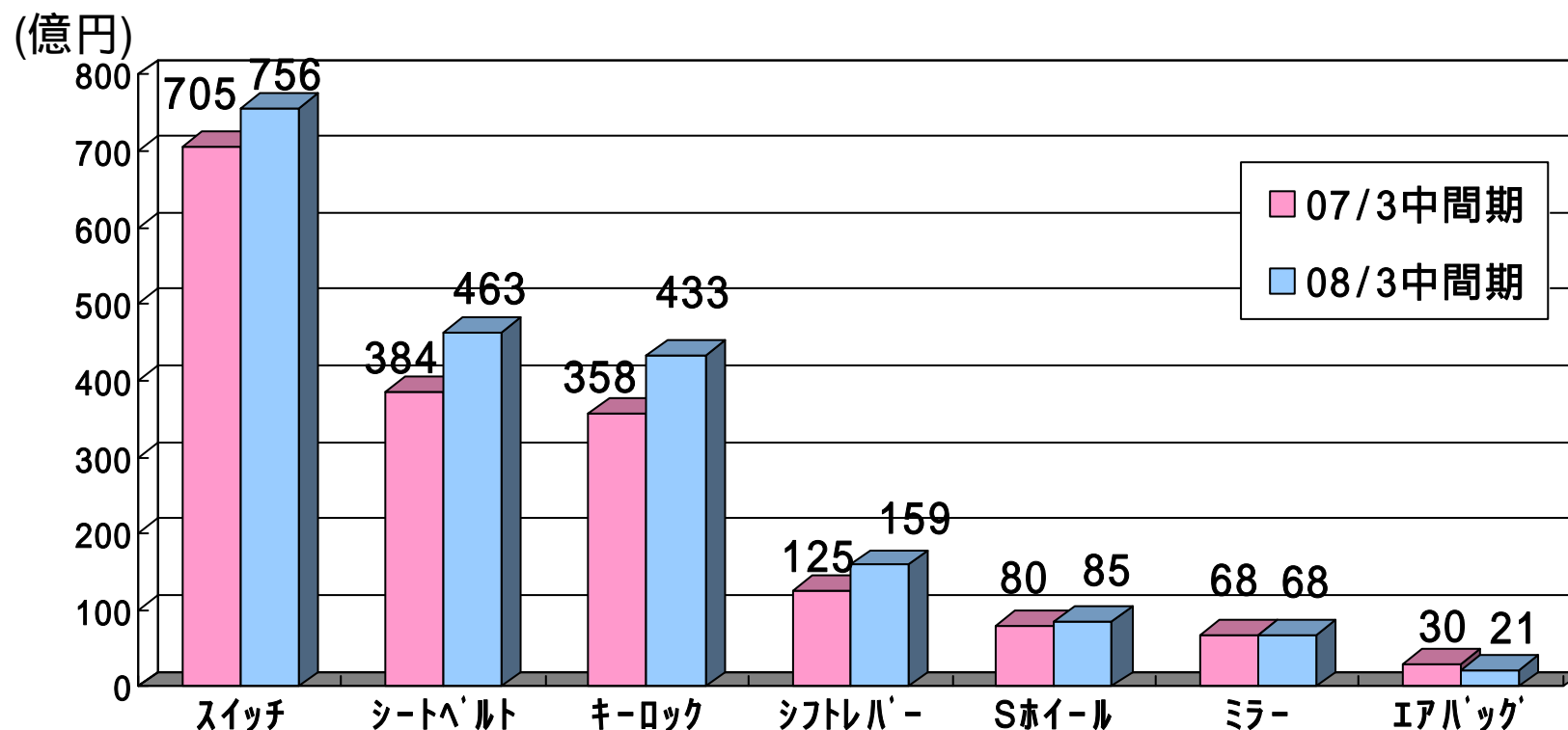
( ) : 07/3中間期

・売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロック、シフトレバーの大幅増収により8期連続の増収(過去最高売上高)

・生産台数(日系メーカー)

国内	:07/3中間期	553万台	08/3中間期	546万台 (-7万台)
海外	:07/3中間期	525万台	08/3中間期	589万台 (+64万台)

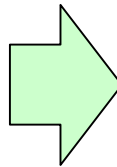
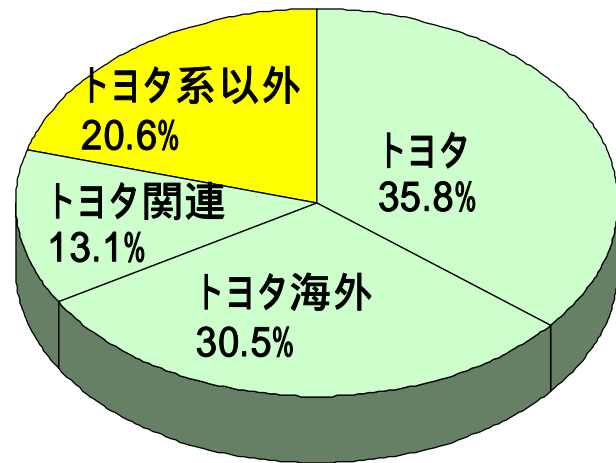
# 2008/3中間期 主な製品別連結売上高



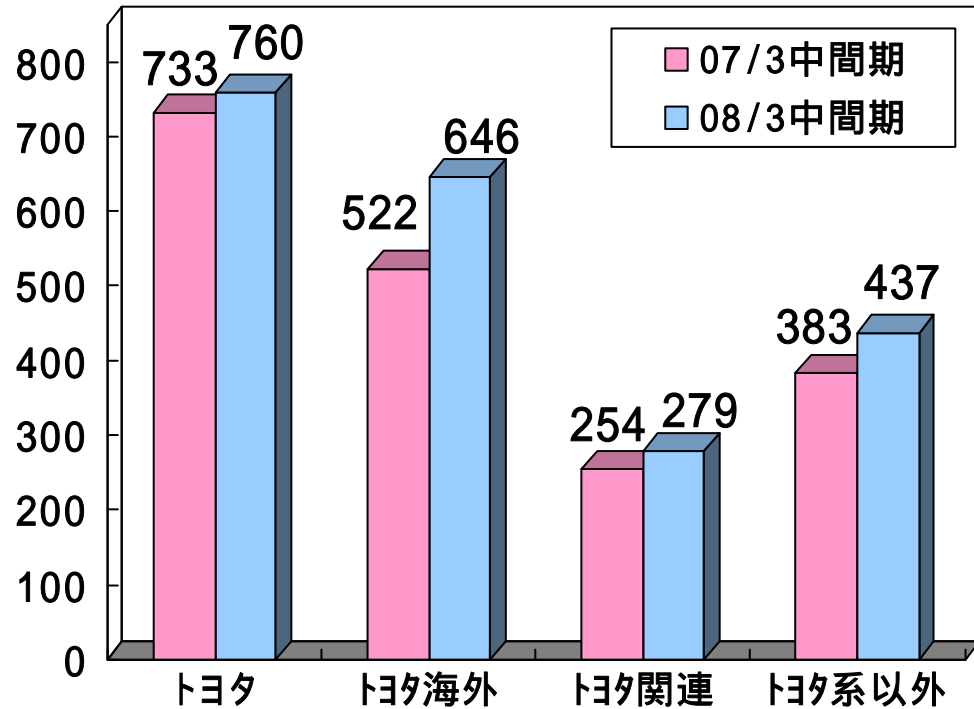
	スイッチ	シートベルト	キーロック	シフトレバー	Sホイール	ミラー	エアバッグ
07/3中間期実績	705	384	358	125	80	68	30
08/3中間期実績	756	463	433	159	85	68	21
前年同期比増減	+51	+79	+74	+33	+5	0	-9

# 2008/3中間期 客先別連結売上高

[ 客先構成 ]



(億円) [ 売上高増減 ]

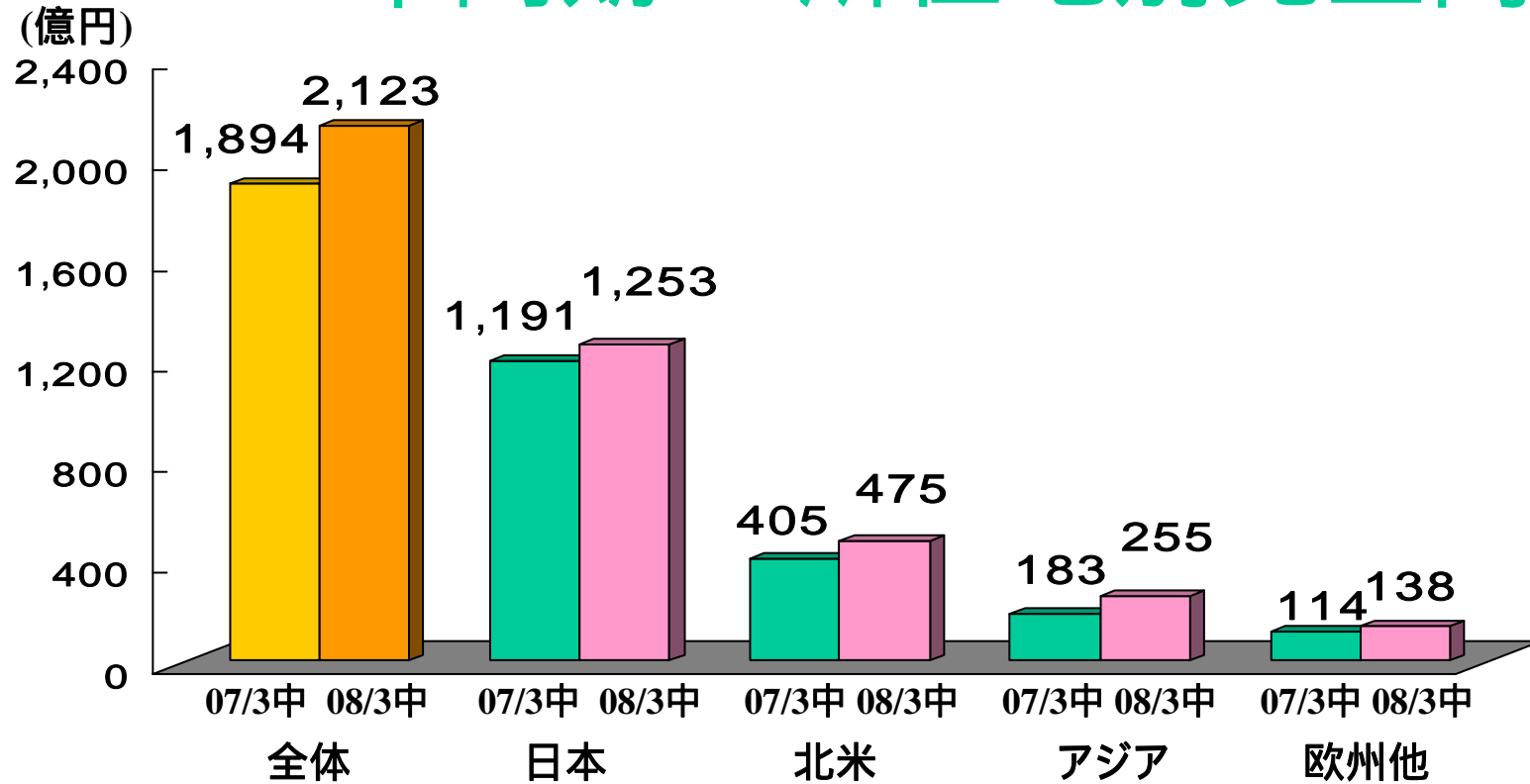


[ トヨタ生産台数 ] (万台)

	07/3中	08/3中	増減
国内	200	200	+0
海外	193	221	+28
計	393	421	+28

	トヨタ自動車	トヨタ海外法人	トヨタ関連	トヨタ系以外
07/3中間期実績	733	522	254	383
08/3中間期実績	760	646	279	437
前年同期比増減	+27	+124	+25	+54

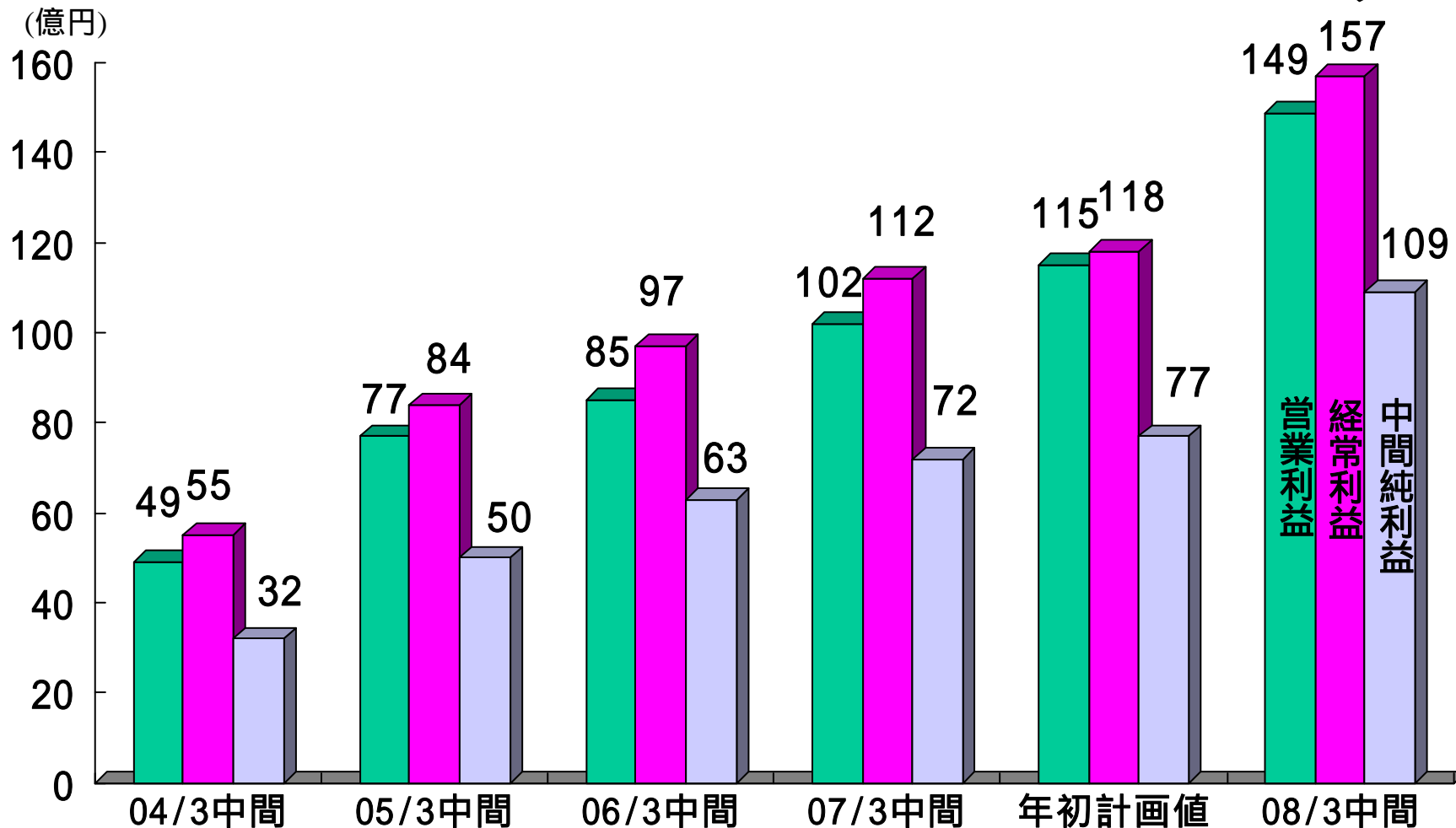
# 2008/3中間期 所在地別売上高



	07/3中間期 実績	08/3中間期 実績	前年同期比 増減
全体	1,894	2,123	+229
日本	1,191	1,253	+62
北米	405	475	+70
アジア	183	255	+72
欧州他	114	138	+24

# 2008/3中間期 連結利益推移

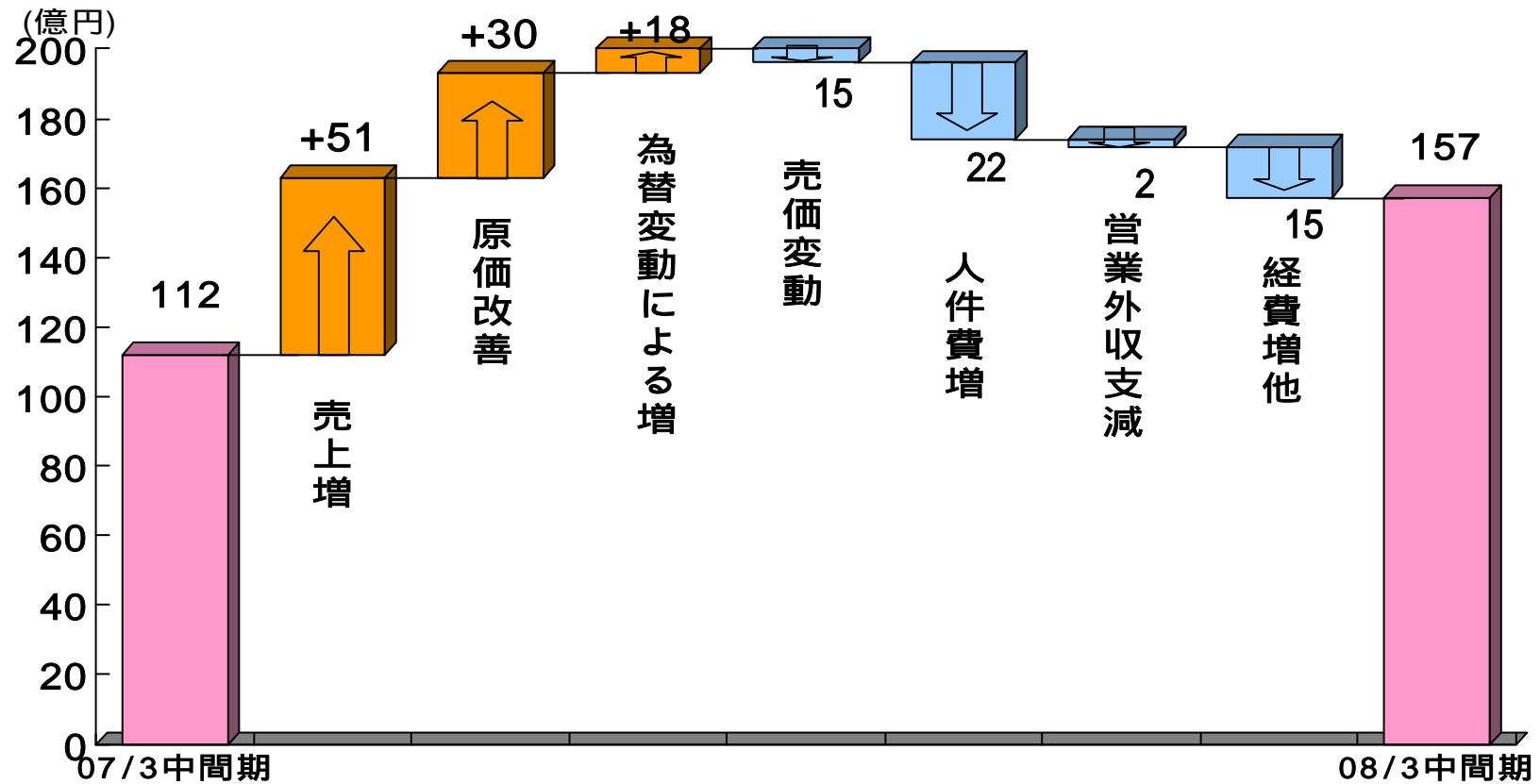
過去最高



- 営業・経常利益は、増販利益と原価改善により5期連続の増益
- 中間純利益は、4期連続の増益 (いずれも過去最高益)

# 2008/3中間期 連結経常利益増減要因

2008年3月中間期 (対2007年3月中間期): 45億円増益



・原価改善30億円の内訳

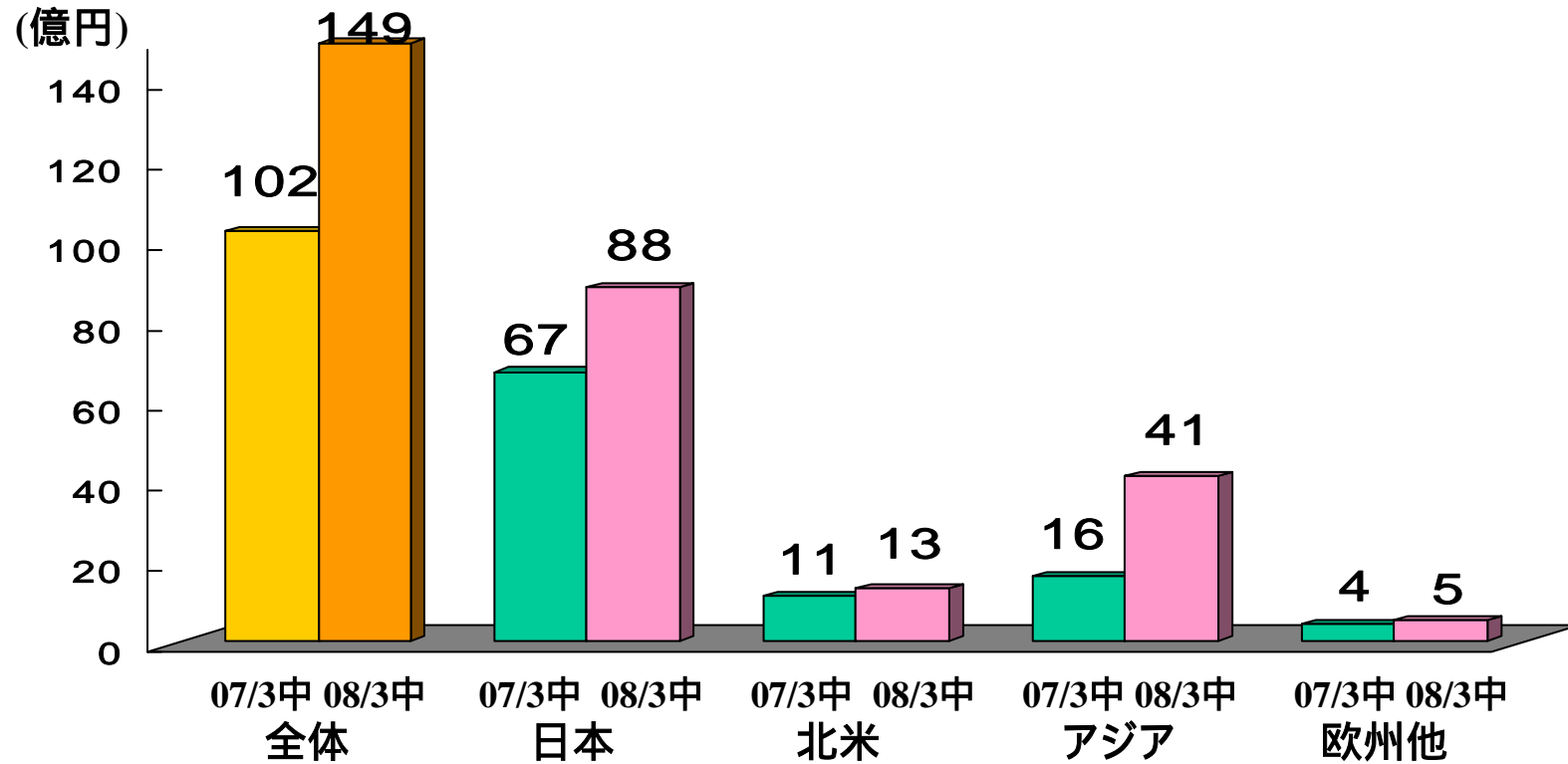
材料費低減23億円 労務費低減5億円 経費低減他2億円

・為替レート 07/3中間期 1US\$=113円 08/3中間期 1US\$=118円

11-0=145円

11-0=160円

# 2008/3中間期 所在地別営業利益



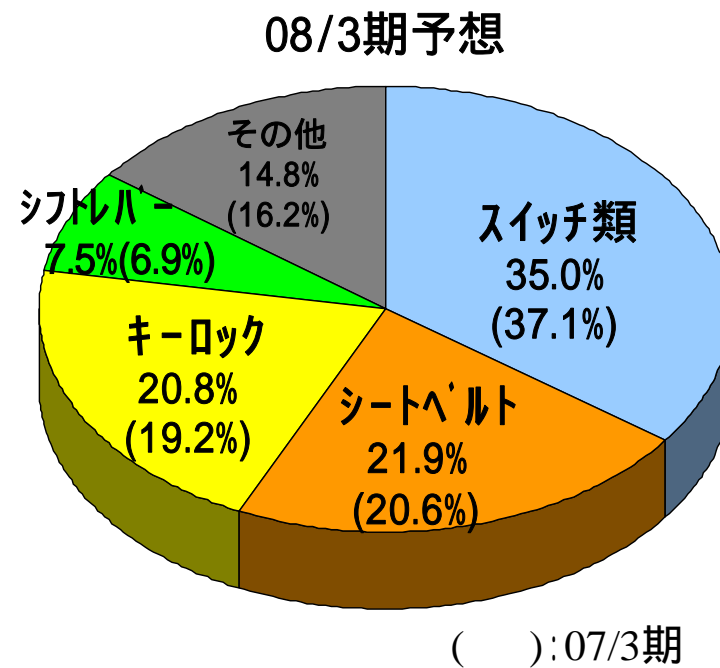
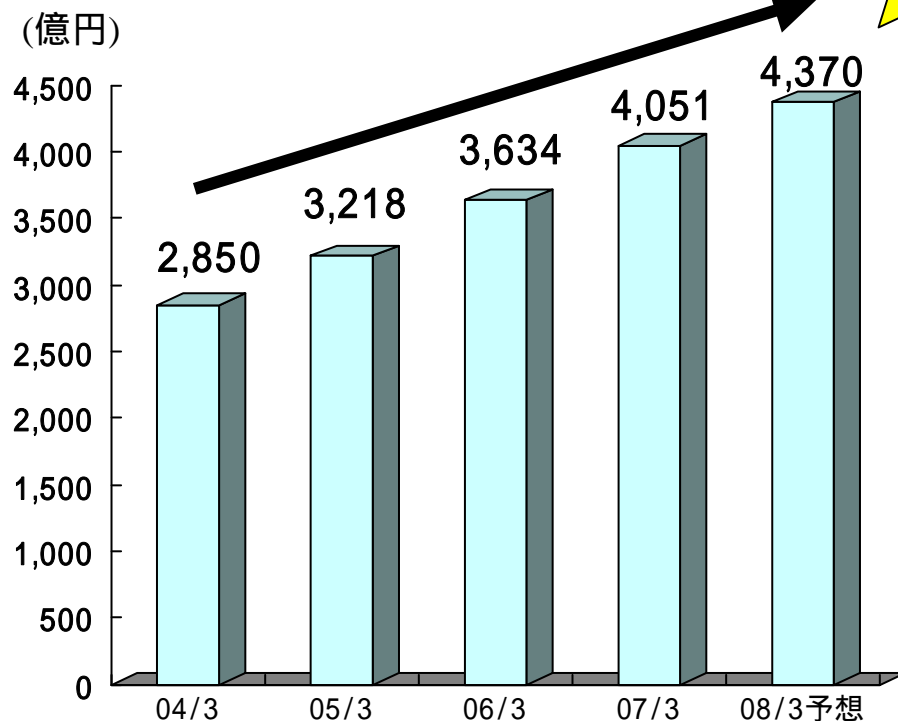
	07/3中間期 実績	08/3中間期 実績	前年同期比 増減
全体	102	149	+47
日本	67	88	+21
北米	11	13	+2
アジア	16	41	+25
欧州他	4	5	+1

# 2008/3期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]

過去最高

[製品別構成比]



・売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロック、シフトレバーの大幅増収により  
9期連続の増収(過去最高売上高)

・生産台数(日系カーメーカー)

国内:07/3期	1,150万台	08/3期予想	1,160万台 (+10万台)
海外:07/3期	1,088万台	08/3期予想	1,198万台 (+110万台)



# 2008/3期 製品別連結売上高予想

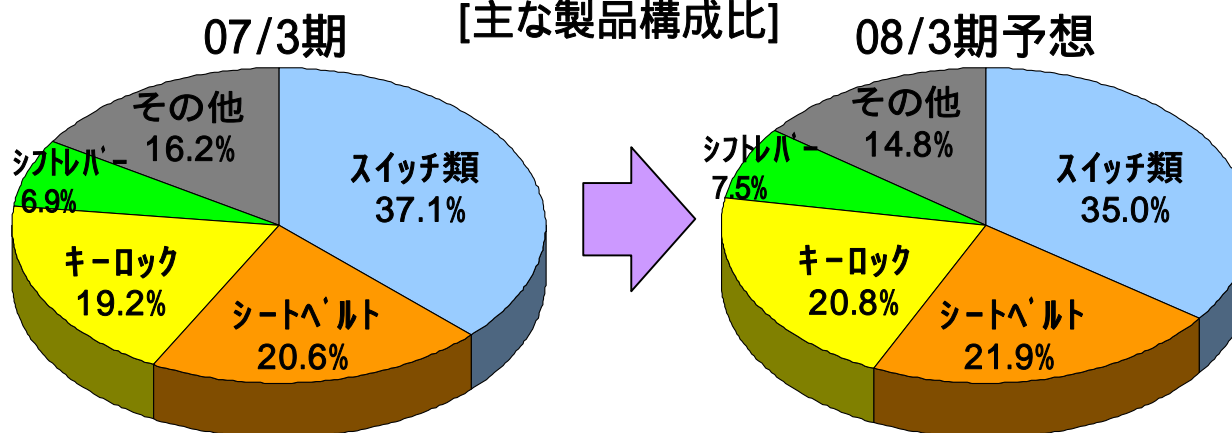
(億円)

	06/3期実績	07/3期実績	前期増減	08/3期予想	前期増減
スイッチ類	1,366	1,503	+137	1,530	+26
シートベルト	703	836	+133	955	+118
キーロック	700	776	+76	911	+134
シフトレバー	219	278	+59	327	+48
ステアリングホイール	153	167	+14	169	+2
ミラー	119	140	+21	150	+9
エアバッグ	84	57	-27	33	-24
その他	286	290	+4	295	+6
合計	3,634	4,051	+417	4,370	+319

## [トヨタ生産台数] (万台)

	07/3	08/3予	増減
国内	419	429	+10
海外	394	454	+60
計	813	883	+70

## [主な製品構成比]



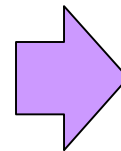
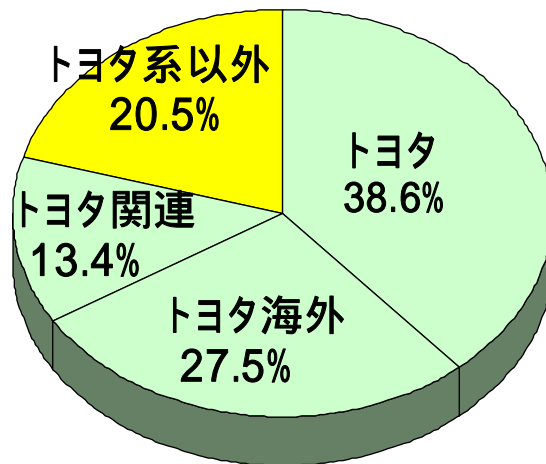
# 2008/3期 客先別連結売上高予想

(億円)

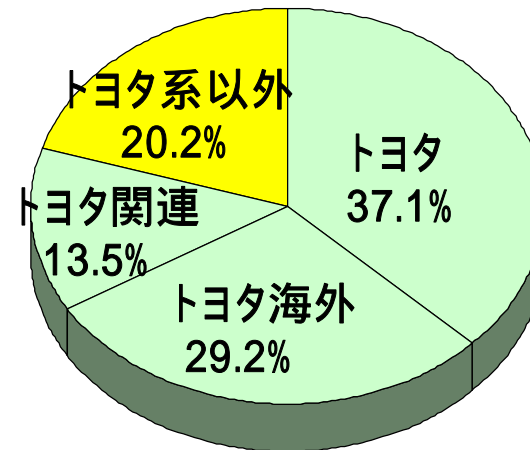
	06/3期実績	07/3期実績	前期増減	08/3期予想	前期増減
トヨタ自動車	1,411	1,563	+152	1,619	+56
トヨタ海外	977	1,113	+136	1,274	+161
トヨタ 計	2,388	2,676	+288	2,893	+217
トヨタ関連	470	542	+72	587	+45
トヨタグループ 計	2,859	3,219	+360	3,481	+262
トヨタ系以外	774	831	+57	888	+57
合計	3,634	4,051	+417	4,370	+319

[客先別構成比]

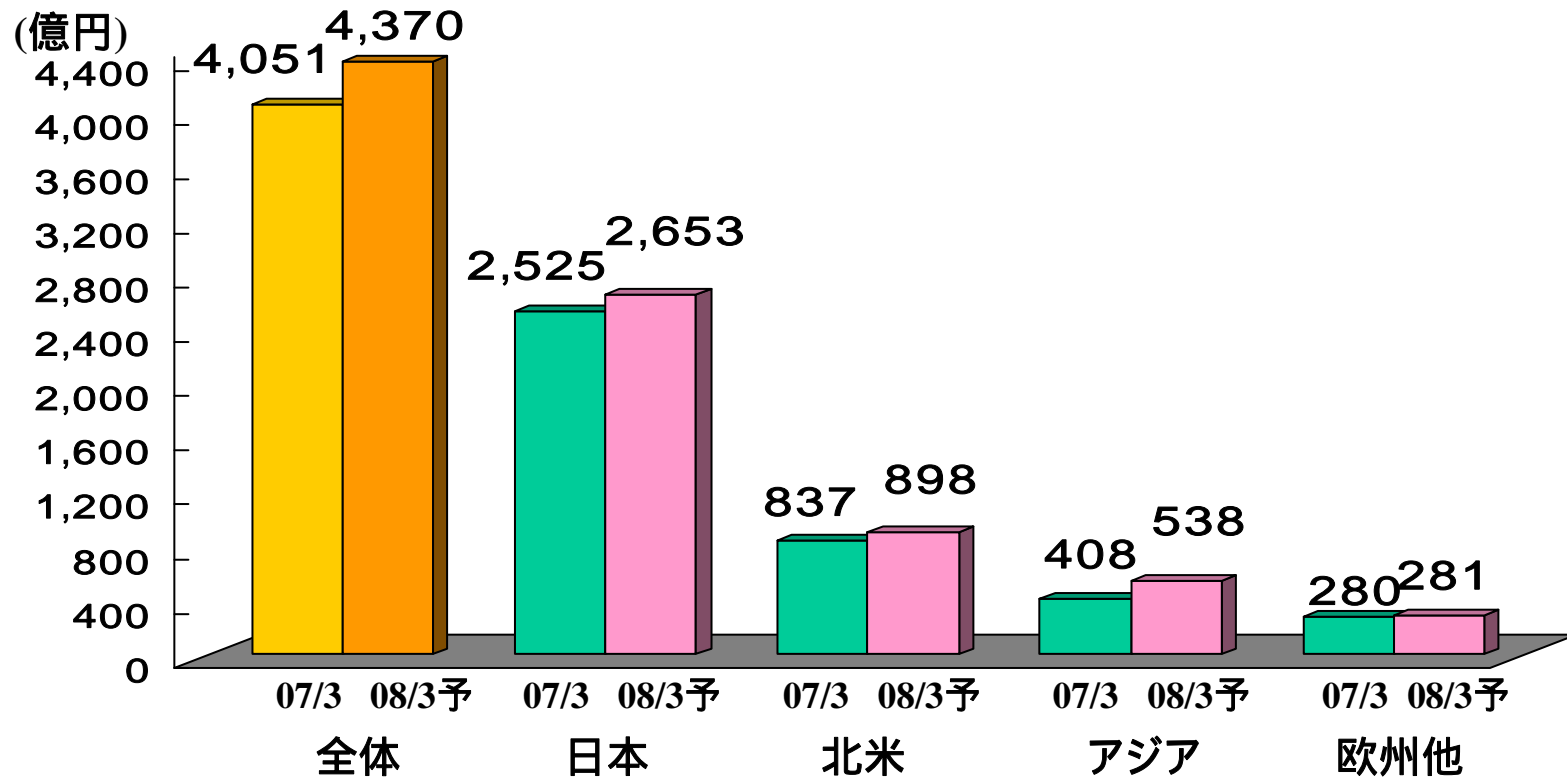
07/3期



08/3期予想

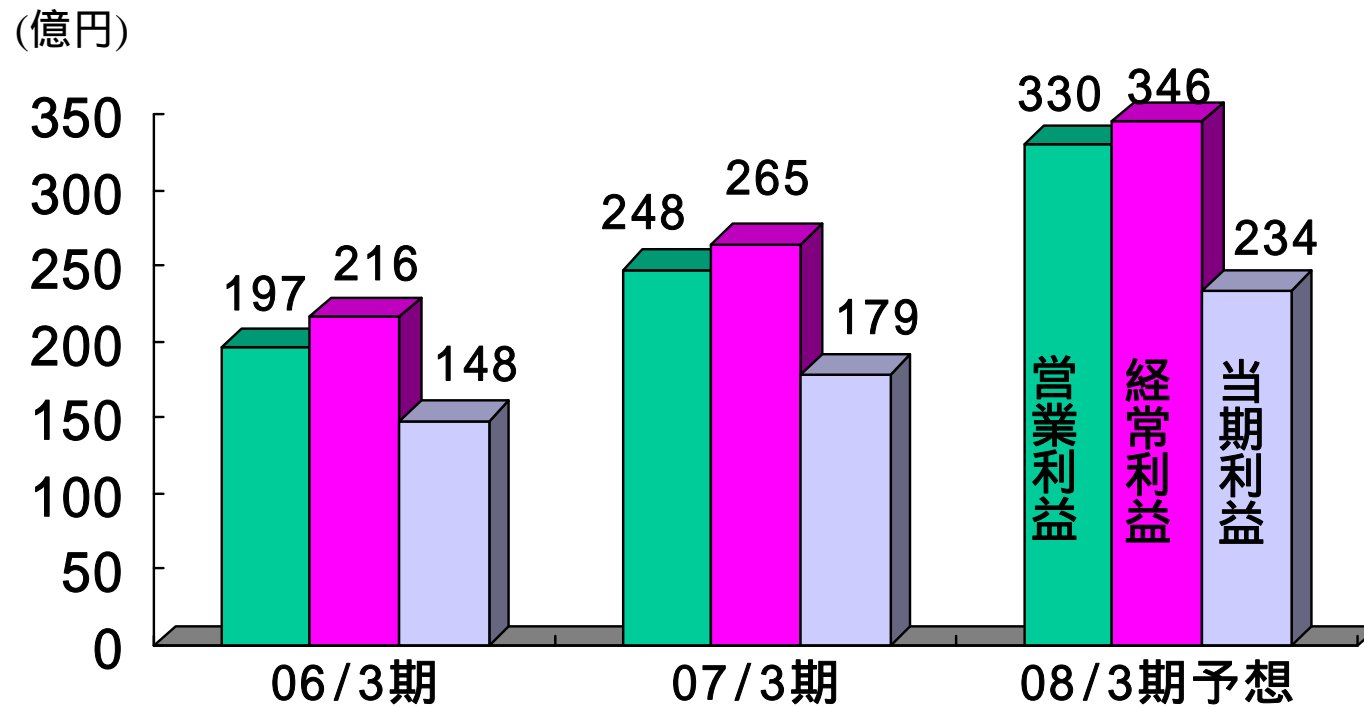


# 2008/3期 所在地別売上高予想



	07/3期 実績	08/3期 予想	前期比 増減
全体	4,051	4,370	+319
日本	2,525	2,653	+127
北米	837	898	+60
アジア	408	538	+129
欧州他	280	281	+1

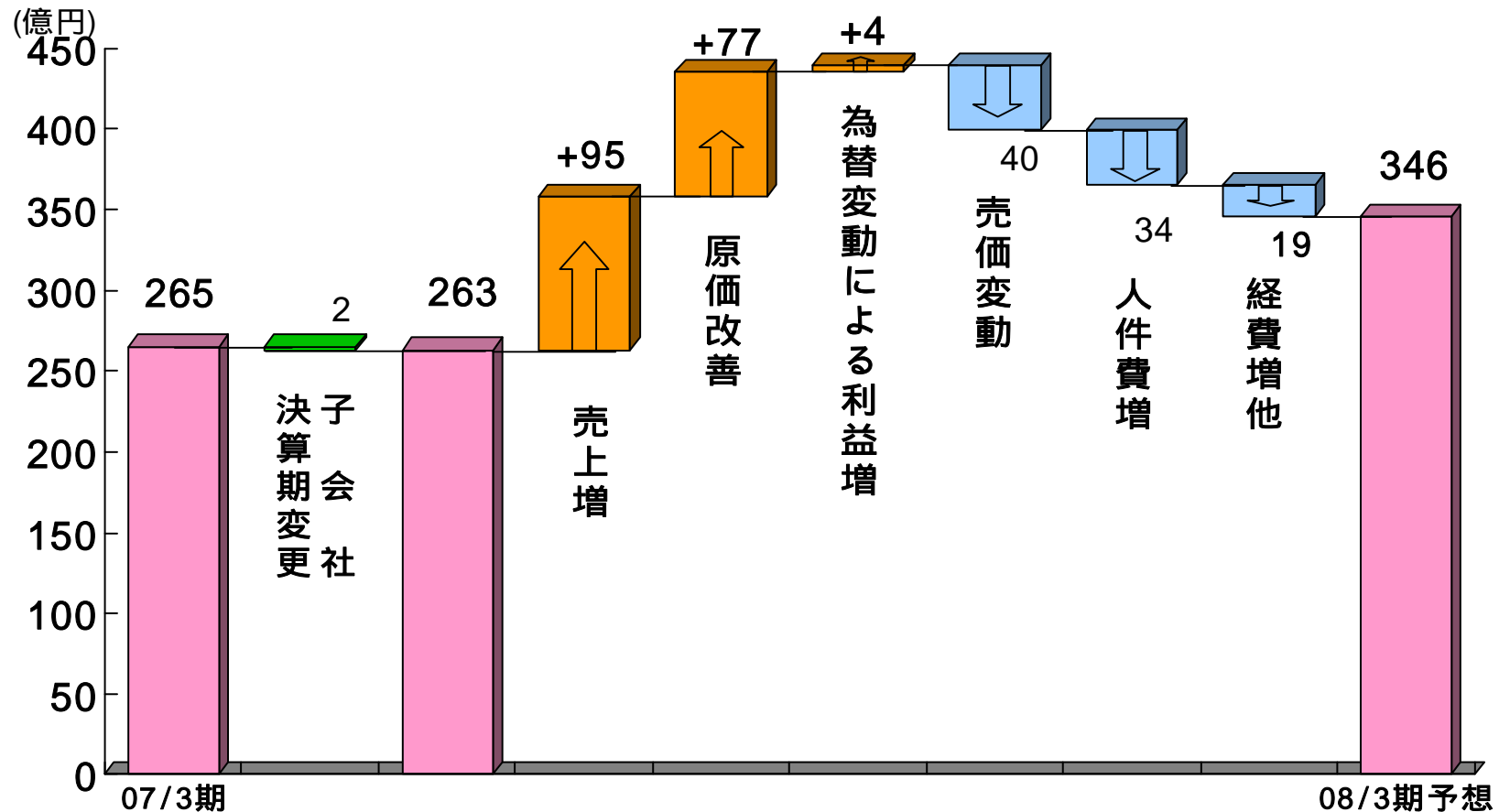
# 2008/3期 連結利益 予想



	06/3期実績	07/3期実績	前期増減	08/3期予想	前期増減
営業利益	197	248	+51	330	+81
経常利益	216	265	+49	346	+81
当期利益	148	179	+31	234	+55

# 2008/3期 連結経常利益増減要因

2008年3月期 (対2007年3月期): 81億円増益見込み



・原価改善77億円の内訳

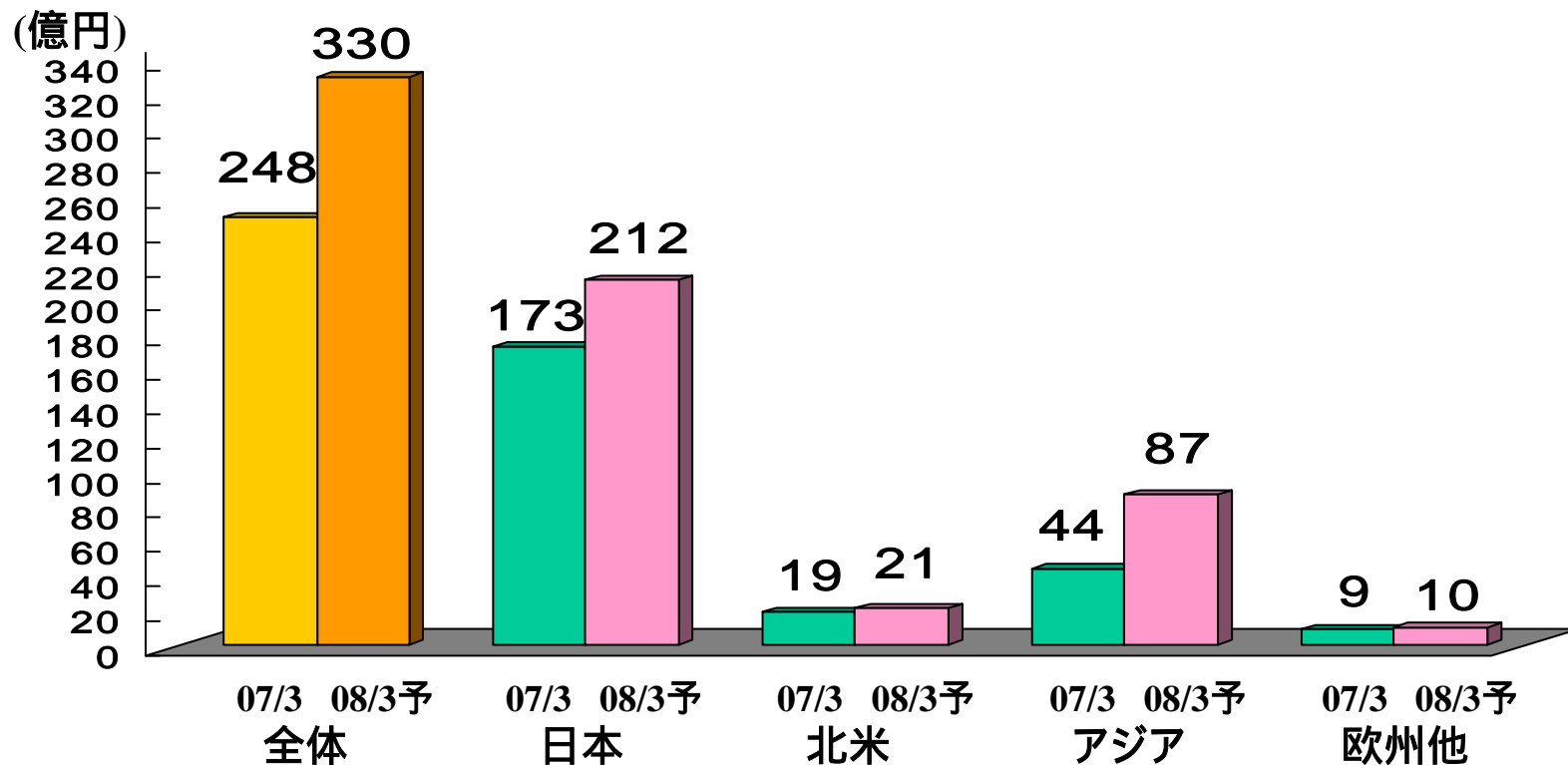
材料費低減 57億円 労務費低減 13億円 経費低減他 7億円

・為替レート 07/3期 1US\$=115円 08/3期予想 1US\$=114円(下期110円)

11-0=149円

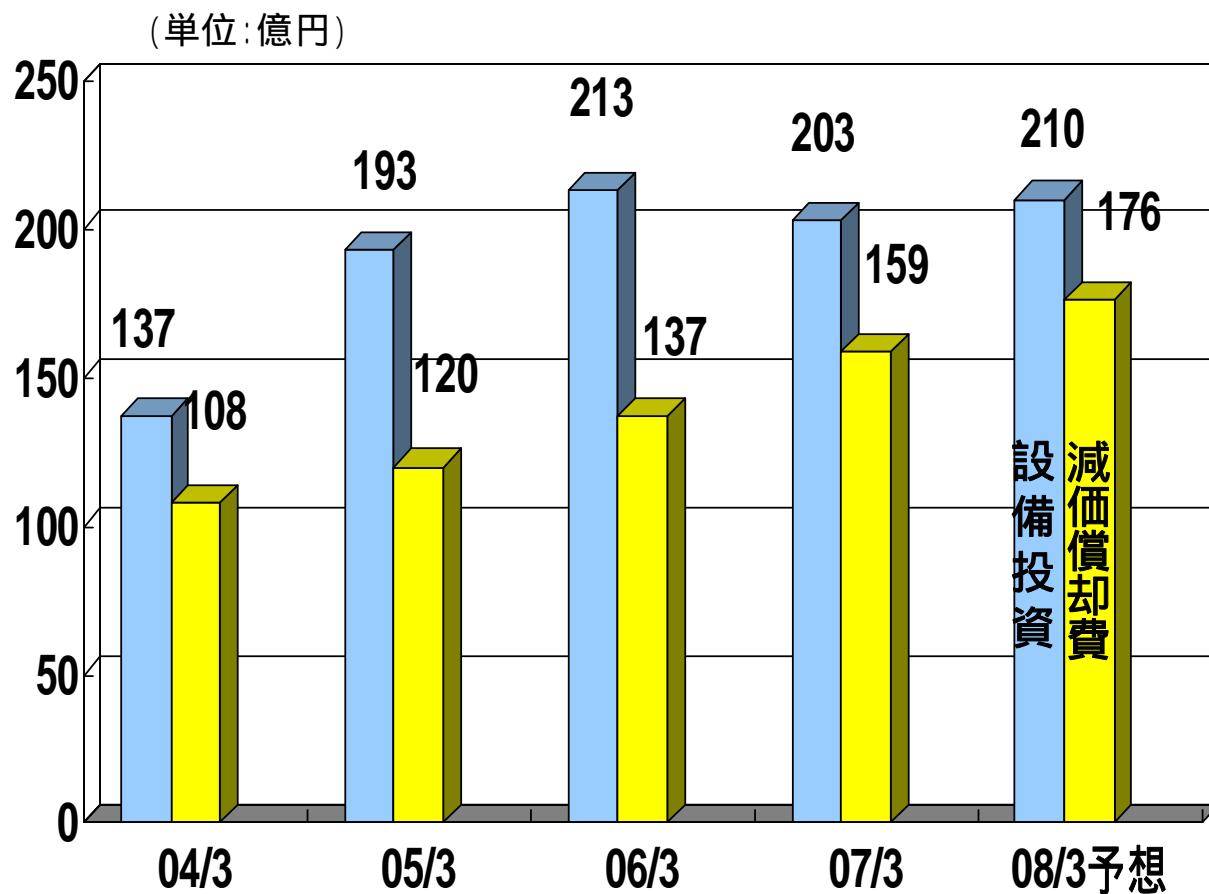
11-0=155円(下期150円)

# 2008/3期 所在地別営業利益予想

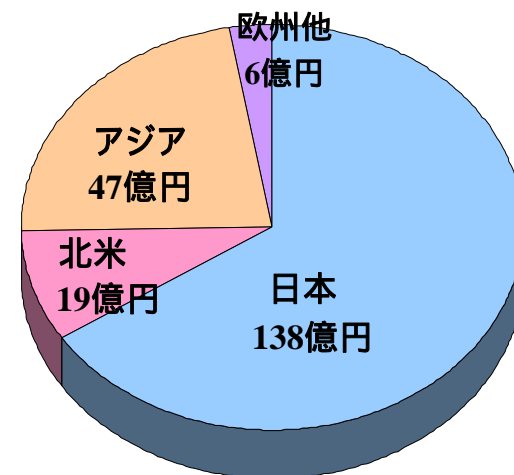


	07/3期 実績	08/3期 予想	前期比 増減
全体	248	330	+81
日本	173	212	+39
北米	19	21	+2
アジア	44	87	+43
欧州他	9	10	+1

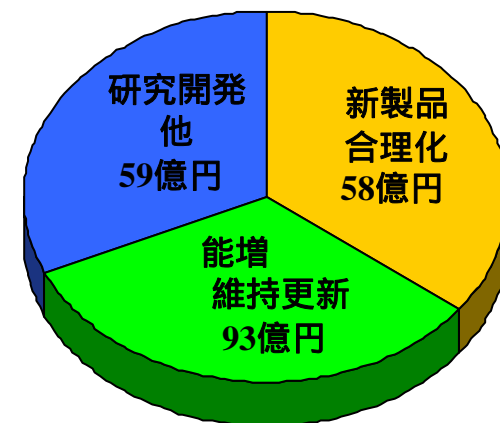
# 連結設備投資・減価償却費 (2008/3期予想)



[ 地域別 設備投資 ]



[ 目的別 設備投資 ]



## 当資料取り扱い上の注意点

当資料には将来見通しが含まれております。将来見通しは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。この将来見通しは仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。当社または当社の経営者は将来の結果についての期待または確信を述べていますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。