

製品での環境配慮

より環境特性の高い製品開発を常にめざしています

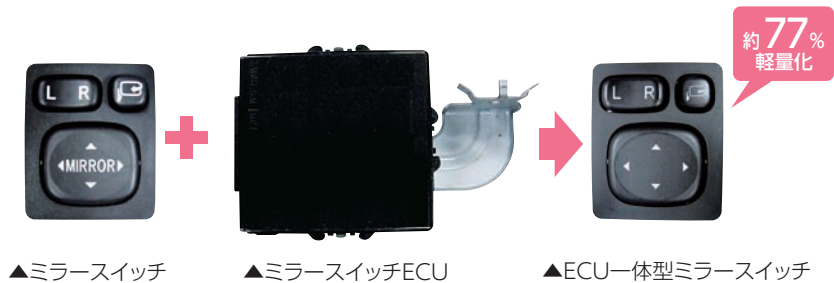
省資源化、省エネルギー化を重視した環境配慮設計をすることにより、CO₂低減、クルマの低燃費化に貢献するよう取り組んでいます。

製品構造の見直しにより、使用部材の低減、軽量化を実現しました

ミラー制御システムの統合化による軽量化

従来、スイッチとスイッチECU*が別々に存在していた構造を見直し、ECUの回路を、スイッチと一体化しました。一体化により、EUのケース(樹脂)、ブラケット(金属)、リッド(蓋:樹脂)の他、車両との接続部品も廃止することができました。

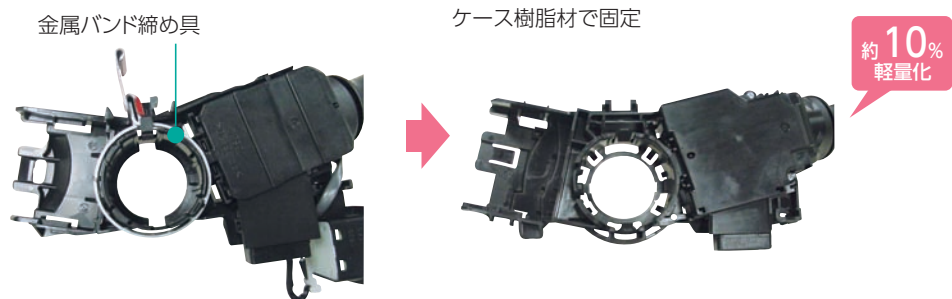
※ECU: Electronic Control Unitの略。電子制御ユニット。



ターンディマースイッチ*固定方式の改善による軽量化

ターンディマースイッチの固定を、金属の締め具による締め付けから、ケース樹脂材のみで固定できるように仕様を変更しました。金属パーツを廃止することにより、軽量化することができました。

※ターンディマースイッチ:方向指示器やヘッドライトの光軸を切り替えるスイッチ



構造の最適化によるアウターミラーの軽量化

CAE*1を用い、アウターミラー構造を最適化し、内側の構成部品を小型・軽量化しました。外側部品の使用材料も低減し、ミラー全体を軽量化しました。

※1 CAE: Computer Aided Engineering。コンピュータを援用し、製品設計、製造や工程設計の事前検討を行うこと、またはそのためのツール。

※2 リンフォース: 強度および剛性を受け持つ構造部材

